



BSA COMPANY LTD, UNIT 14 WINDMILL INDUSTRIAL ESTATE BIRMINGHAM ROAD COVENTRY CV5 9QE UK

VISIT WWW.BSACOMPANY.CO.UK



OWNER'S MANUAL

GOLD STAR

NOM DU CONCESSIONNAIRE : _____

LIEU : _____



POUR L'ENTRETIEN / TOUT AUTRE ASSISTANCE

NOM :

CONTACT :

CACHET DU CONCESSIONNAIRE ET DATE

Cher motard,

Bienvenue dans le monde des motos BSA. Vous êtes l'heureux propriétaire d'une toute nouvelle BSA Gold Star, et nous sommes très fiers de vous accueillir au sein de notre famille.

Vous faites désormais partie d'un mouvement chargé d'histoire et promis à un avenir exaltant. Le présent manuel du propriétaire vous fournira tous les détails dont vous aurez besoin pour tirer le meilleur parti de votre moto, en toute sécurité et en toute confiance. Il vise à vous préparer pour le voyage qui vous attend sur la route, sur cette étoile qui brille de nouveau.

Avant de vous remettre en selle, prenez le temps de vous familiariser avec toutes les informations fournies dans ce manuel. Il a été soigneusement conçu pour vous aider à comprendre les caractéristiques et la technologie de votre moto Gold Star et pour qu'une relation durable et de confiance s'instaure entre vous deux.

Entretien : votre expérience de propriétaire sera fortement influencée par l'utilisation et l'entretien que vous faites de votre moto. Soyez assuré que cette moto a été conçue et fabriquée par BSA Motorcycles selon des normes rigoureuses. Cependant, il s'agit d'une machine sujette à l'usure, et une moto bien entretenue est essentielle pour une conduite sécuritaire, économique et fluide. Nous vous conseillons donc de lire attentivement ce manuel du propriétaire et de suivre les calendriers d'entretien afin de garantir les performances optimales de votre nouvelle BSA Gold Star. Nous voulons que vous puissiez en profiter pendant de longues années.

Famille BSA : quelques conseils de conduite ont été inclus dans ce manuel. Toutefois, ils ne comprennent pas toutes les techniques nécessaires pour conduire une moto en toute sécurité. En cas de questions ou pour obtenir davantage d'informations, veuillez contacter votre concessionnaire BSA Motorcycles.

Peu importe que vous soyez né dans la royauté ou dans la rébellion, peu importe d'où vous venez ou où vous allez : vous êtes désormais le propriétaire d'une BSA Gold Star.

NOTE



- Les informations contenues dans le présent manuel du propriétaire sont basées sur les dernières informations disponibles sur le produit au moment de l'impression. BSA Company Ltd. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans aucune obligation.
- Les accessoires figurant sur l'illustration peuvent ne pas faire partie de l'équipement standard.
- Le présent manuel du propriétaire contient des informations importantes sur la sécurité et l'entretien. Veuillez lire attentivement le présent document.
- Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans l'accord écrit préalable de BSA Company Ltd.
- Tous les droits d'auteur sont réservés à l'entreprise.

INTRODUCTION

IDENTIFICATION DU PROPRIÉTAIRE

Nom du propriétaire : _____

Adresse : _____

Ville : _____ Département : _____ Pays : _____

N° portable : _____ N° fixe : _____

E-mail : _____

CACHET DU CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ

INTRODUCTION

Veillez à confier votre moto BSA au concessionnaire BSA Company le plus proche pour un entretien et des contrôles réguliers. Nous comprenons votre moto mieux que quiconque.

Nous vous conseillons vivement de rouler en toute sécurité et de toujours porter un casque.

Nous vous souhaitons une bonne route en toute sécurité.

Merci.

Sincères salutations,

BSA Company Ltd, Athenia House, 10-14

Andover road, Winchester, Hampshire S023 7BS, Royaume-Uni

Rendez-vous sur : WWW.BSACOMPANY.CO.UK

SOMMAIRE

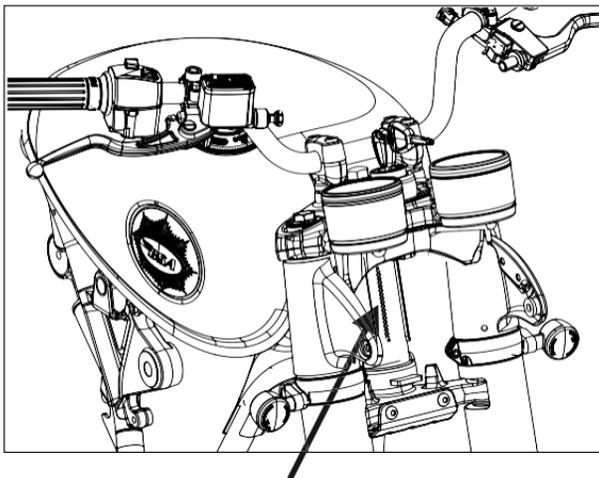
IDENTIFICATION DE LA MOTO	1
Numéro de châssis (17 caractères alphanumériques)	1
Numéro du moteur (11 caractères alphanumériques)	2
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	3
LIGNES DIRECTRICES EN MATIERE DE SECURITE	8
Informations importantes	8
Importance de la sécurité	8
Casque et protection oculaire	9
Conseils de sécurité supplémentaires et de conduite	9
Chargement sûr	10
Accessoires et modifications	11
Recommandations d'utilisation : période de rodage	12
CONNAITRE VOTRE VEHICULE	13
Identification des pièces	13
Vue latérale droite	14
Vue latérale gauche	15
Kit d'outils et trousse de premiers secours	16
Commutateur d'allumage et verrouillage de la DIRECTION	17
Antidémarrage du moteur	18
Prise 12 V	19
Réservoir de carburant	19
Commandes sur la droite du guidon	20
Commandes de la gauche du guidon	21
Système antiblocage des roues (ABS)	22

Commutateur de béquille latérale	22
Instruments et indicateurs	23
INSPECTION AVANT LE DEPART	27
Liste de contrôles avant la conduite	27
DEMARRAGE ET CONDUITE	28
Procédure de démarrage	28
Freinage	31
Stationnement	32
ENTRETIEN ET REVISION	33
L'importance de l'entretien	33
Précautions de sécurité pour l'entretien	34
Précautions de sécurité	35
Lubrification	36
Vérification du niveau d'huile moteur	37
Changement de l'huile moteur et du filtre	38
Contrôle du liquide de refroidissement	41
Liquide de frein	43
Purificateur d'air	44
Réglage de l'accélérateur	45
Réglage de l'embrayage	46
Réglage et nettoyage de la chaîne de transmission	48
Inspection de la suspension avant	53
Inspection de la béquille latérale	53
Bougie d'allumage	53
Inspection des pneus et des roues	54
Démontage de la roue avant	55

Remontage de la roue avant	56
Démontage de la roue arrière	57
Remontage de la roue arrière	57
Réglage des amortisseurs arrière	58
Retrait de la batterie du véhicule	59
Entretien de la batterie	59
Remontage de la batterie sur le véhicule	60
Inspection des freins et des plaquettes	61
Procédure de remplacement des composants électriques	62
Fusible	64
Calendrier d'entretien	65
Huile moteur recommandée :	67
ENTRETIEN DU VEHICULE	68
Nettoyage	68
Lignes directrices en matière de stockage	70
Avant de réutiliser le véhicule après un long stockage :	71
CERTIFICAT DE LIVRAISON	72

IDENTIFICATION DE LA MOTO

NUMERO DE CHASSIS (17 CARACTERES ALPHANUMERIQUES)

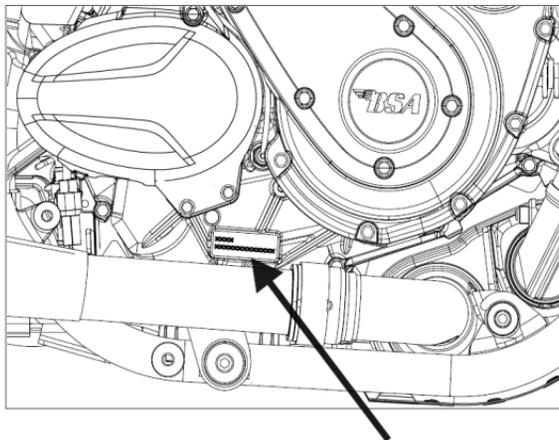


Le numéro de châssis est estampillé sur le côté droit de la colonne de direction du châssis.

Numéro VIN - 17 chiffres																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
M	Z	D	B	1	1	C	1	5	M	1	A	0	0	0	0	1
Code WMI			Code du modèle		Entraînement		Moteur	Transmission	Code de l'année	Code de l'usine	Code du mois	Numéro de série de production				

VIN - Numéro d'identification du véhicule

NUMERO DU MOTEUR (11 CARACTERES ALPHANUMERIQUES)



Le numéro du moteur est estampillé sur la face inférieure du carter, à droite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
X	A	E	M	A	0	0	0	0	0	1
Code de mode		Moteur	Code de l'année	Code du mois	Numéro de série					

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	
Type de moteur	4 temps, monocylindre, refroidissement liquide, allumage par étincelle, DACT
Type de démarrage	Démarrage automatique
Élément de filtre à air	Type de papier
Couple maximum	55 Nm à 4 000 tr/min
Puissance	33,6 kW/45 hp à 6 500 tr/min
Alésage et course	100 x 83 mm
Taux de compression	11,5 ± 0,5
Déplacement	652 cm ³
Bougie d'allumage (standard)	Champion RA7YC
Écart entre les bougies d'allumage	0,8 - 0,9 mm
Dégagement des soupapes (à froid)	Admission : 0,1 ~ 0,15 mm Échappement : 0,25 ~ 0,3 mm
Tr/min au ralenti	1 500 ± 100 tr/min
Lubrification	Carter sec, lubrification forcée
Qualité de l'huile moteur	MOTUL H-TECH 100 4T 10W 50 / CASTROL 10W50 JASO MA-2 [Huile moteur de moto entièrement synthétique SAE 10W50 conforme aux spécifications JASO-MA2 et API-SL (ou supérieures)]
Capacité d'huile moteur - Révision	2,5 litres
Capacité d'huile moteur - Remplissage de service	2,3 litres

Pignon avant	16 dents
Pignon de roue arrière	47 dents
Système de carburant	Injection électronique de carburant (EFI)
Système de refroidissement	Refroidissement par liquide
Capacité du liquide de refroidissement	1 760 ml
Qualité du liquide de refroidissement	MOTUL INUGEL EXPERT
	CASTROL REDICOOOL HD (PREMIX)
TRANSMISSION	
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Rapport primaire	1:1,946
Rapport final	1:2,938
Boîte de vitesses	Maille constante 5 vitesses (manuel)
Rapport de transmission	1ère : 1:2,75
	2ème : 1:1,75
	3ème : 1:1,313
	4ème : 1:1,045
	5ème : 1:0,875
Entraînement final	Entraînement par chaîne
Maillons de la chaîne de transmission	106 maillons

CHAÎNE ET SUSPENSION

Type de châssis	Tubulaire
Suspension avant	Fourche hydraulique télescopique avec tubes de recouvrement, course de 120 mm
Suspension arrière	Double amortisseur, réglable sur 5 niveaux, débattement des roues de 108 mm
Qté d'huile de fourche	400 ml / jambe

FREINS - ABS à deux canaux

Avant	Frein à disque de 320 mm de diamètre, étrier flottant, ABS
Arrière	Frein à disque de 255 mm de diamètre, étrier flottant, ABS
Qualité de l'huile de frein	DOT 4

TAILLE DES PNEUS

Avant	100/90-18, sans chambre à air, PHANTOM Sportscomp Pirelli
Arrière	150/70-17, sans chambre à air, PHANTOM Sportscomp Pirelli

PRESSION DES PNEUS

AVANT	Seul : 1,9 kgf/cm ² (28 psi)
	Avec passager : 1,9 kgf/cm ² (28 psi)
ARRIÈRE	Seul : 2,1 kgf/cm ² (30 psi)
	Avec passager : 2,39 kgf/cm ² (34 psi)

CARBURANT

Qualité du carburant	E10 (RON 95)
Capacité du réservoir de carburant	12,0 litres
Réserve	3,0 litres ± 200 ml (y compris le volume mort)

COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Génération	Alternateur/magnétique (350 W)
Batterie	12 V, (11,2 Ah)
Phare avant	12 V, (60/55 W)
Feu arrière/feu stop	0,48 W/ 1,68 W (5 LED)
Clignotant	LED 1,8 W (1 pc)
Klaxon	12 V DC
Puissance du moteur de démarrage	900 W
Capacité du fusible	5 A, 10 A, 15 A, 20 A et 30 A
Éclairage de plaque d'immatriculation	LED 12 V, 0,54 W (2 pcs)

COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

USB - Type A	2,4 A
USB - Type C	3 A
Prise de courant	12 V (5 A max.)

POIDS

Poids à vide (avec 90 % de carburant, outils, etc.)	213,5 kg
Charge utile max. (incluant le motocycliste, le passager, les accessoires et les bagages)	160,0 kg

DIMENSIONS

Longueur totale	2 206 mm
Largeur totale	817 mm
Hauteur totale	1 093 mm
Empattement	1 425 mm
Garde au sol minimale	150 mm
Hauteur du siège	782 mm
Relâchement de siège arrière	25 à 30 mm

NOTE



- Les valeurs/dimensions indiquées ci-dessus sont fournies à titre indicatif.
- Compte tenu des améliorations constantes apportées à nos produits, les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

LIGNES DIRECTRICES EN MATIERE DE SECURITE

Dans ce manuel, les mentions AVERTISSEMENT, ATTENTION et NOTE sont représentées comme indiqué ci-dessous :

INFORMATIONS IMPORTANTES

<p>NOTE</p> 	<p>Signale un risque d'endommagement de votre véhicule ou de ses équipements connexes si ignoré. Cette mention indique également ce que vous devez ou ne devez pas faire afin d'éviter ou de réduire le risque pour votre véhicule et ses équipements connexes.</p>
<p>ATTENTION</p> 	<p>Signale un risque de blessures corporelles si ignoré. Cette mention indique également ce que vous devez ou ne devez pas faire afin d'éviter ou de réduire le risque de blessure pour vous-même et/ou autrui.</p>
<p>AVERTISSEMENT</p> 	<p>Signale une forte possibilité de blessures graves ou de décès si les instructions ne sont pas suivies.</p>

IMPORTANTANCE DE LA SECURITE

BSA Company vous invite à rouler en toute sécurité. Voici quelques conseils :

- Familiarisez-vous avec votre moto en lisant ce manuel du propriétaire et en suivant les instructions d'utilisation.
- Avant de conduire votre nouvelle moto BSA, familiarisez-vous avec le contenu de ce manuel.
- Respectez les limitations de vitesse imposées par les conditions météorologiques, de circulation et de la route. Ne dépassez jamais vos capacités personnelles et ne roulez jamais plus vite que les conditions ne le justifient. En outre, cela contribue à optimiser la consommation de carburant et prolonger la durée de vie de votre véhicule.

CASQUE ET PROTECTION OCULAIRE

Le port d'un casque homologué permet de réduire de manière avérée le nombre et la gravité des traumatismes crâniens. Le casque doit s'adapter confortablement à votre tête et être fermement attaché. Portez toujours une protection oculaire lorsque vous conduisez votre moto.

Avant chaque trajet, inspectez **SYSTÉMATIQUEMENT** votre moto. Si vous détectez un problème, veillez à le résoudre ou à le faire corriger par votre concessionnaire agréé.

CONSEILS DE SECURITE SUPPLEMENTAIRES ET DE CONDUITE

- Nous vous recommandons de porter une protection oculaire, des bottes solides, des gants, un pantalon long et une veste.
 - Des bottes à semelles antidérapantes.
 - Des gants en cuir ou en matériau similaire spécifié.
 - Une veste ou combinaison offrant confort et protection.
- Les vêtements de couleur vive augmentent la visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route.
- Lors du freinage, appuyez à la fois sur la pédale et sur le levier de frein. Le fonctionnement indépendant du levier ou de la pédale de frein réduit les performances de freinage.
- Si vous roulez dans des conditions humides ou pluvieuses, votre capacité à manœuvrer et à vous arrêter est réduite. Pour votre sécurité, soyez extrêmement prudent lors du freinage, de l'accélération ou dans les virages. Toutes vos actions doivent être fluides dans de telles conditions routières.
- Le conducteur doit être en possession d'un permis valide pour conduire cette moto.
- Respectez en tout temps le code de la route.

AVERTISSEMENT



Suivez toutes les instructions de ce manuel concernant les accessoires et les modifications.

CHARGEMENT SUR

Votre moto a été conçue pour vous transporter, vous ainsi qu'un passager. Lorsque vous transportez un passager, vous pouvez ressentir une certaine différence lors de l'accélération et du freinage.

Si vous entretenez correctement votre moto, vous pouvez transporter des charges en toute sécurité dans les limites et les directives fournies.

N'oubliez pas que le poids des accessoires ajoutés réduira le poids maximal de la cargaison que vous pouvez transporter.

Chaque fois que vous transportez un passager ou une cargaison, procédez aux vérifications préalables suivantes :

- Vérifiez que les deux pneus sont correctement gonflés (page 6 du manuel).
- Vérifiez l'éventuel besoin de régler la suspension arrière (page 58 du manuel).
- Veillez à ce que toute la cargaison soit correctement attachée avant de partir.
- Équilibrez le poids de la cargaison entre les deux côtés de la moto.
- Le passager transporté doit être suffisamment grand pour que ses pieds atteignent sans effort les repose-pieds prévus à cet effet.
- Le transport d'animaux est déconseillé.

ATTENTION



Le dépassement de la limite de poids ou le transport d'une charge déséquilibrée peut sérieusement affecter la maniabilité, le freinage et la stabilité de votre moto.

ACCESSOIRES ET MODIFICATIONS

Les accessoires BSA ont été spécifiquement conçus et testés pour votre moto. Nous vous recommandons vivement d'utiliser des accessoires d'origine BSA. En cas de doute, consultez votre concessionnaire et suivez les directives suivantes :

- L'accessoire ne doit en aucun cas affecter négativement les performances et le fonctionnement de votre moto.
- Les accessoires électriques ne doivent pas dépasser la capacité du système électrique de la moto. Un fusible grillé peut entraîner une perte d'éclairage ou de puissance du moteur.
- Votre moto n'a pas été conçue pour les remorques ou les side-cars. La fixation de ces éléments sur votre moto annule toute garantie. L'utilisation de l'un ou l'autre de ces accessoires peut nuire gravement à la tenue de route de votre moto.

La modification ou le retrait des feux, de l'échappement, du système de contrôle des émissions ou d'autres équipements d'origine peut rendre votre moto illégale. BSA déconseille fortement d'enlever ou de modifier tout équipement d'origine qui changerait sa conception ou son fonctionnement, pouvant rendre dangereuse la conduite du véhicule.

AVERTISSEMENT



L'installation d'accessoires susceptibles d'entraver les performances du véhicule est strictement déconseillée.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION : PERIODE DE RODAGE

Pendant la période de rodage (0-2 000 km/0-1 200 miles) de la moto, au cours de laquelle le moteur et les autres pièces de la moto sont rodés, il est recommandé de :

1. Maintenez les régimes moteur (tr/min) conformément au Tableau 1.
2. Activez la circulation de l'huile moteur en :
 - réchauffant le moteur (2 à 3 min de ralenti) lors d'un démarrage à froid ;
 - réchauffant le moteur (1 à 2 min de ralenti) lors d'un démarrage à chaud (0,5 à 1 km (1 à 2 miles) de conduite).
3. Évitez de vous déplacer ou d'accélérer immédiatement après le démarrage du moteur (voir le point n° 2 pour la mise en température). Évitez de faire tourner le moteur à trop haut régime à froid.
4. Évitez de mettre les gaz à fond et d'accélérer rapidement.
5. Variez la vitesse de temps en temps et ne roulez pas à vitesse constante à des régimes élevés pendant une longue période.
6. Évitez de faire tourner le moteur à des régimes élevés lorsque vous êtes au point mort.
7. Évitez le sous-régime moteur, c'est-à-dire passez à la vitesse inférieure dès que le moteur commence à rencontrer des difficultés.
8. Évitez de faire tourner le moteur à des vitesses élevées de manière prolongée ou constante.

Utilisez des équipements appropriés pour réduire la tension sur le moteur.

Tableau 1

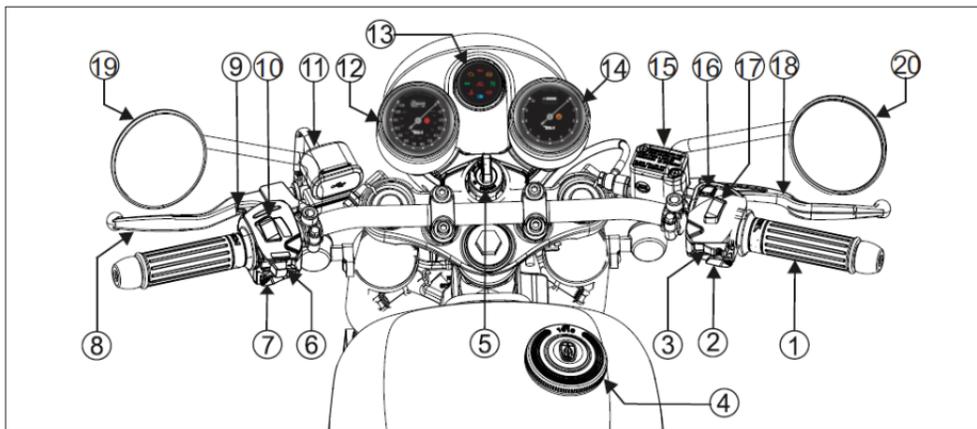
Distance parcourue	Régime moteur maximal recommandé (en tr/min)
Jusqu'à 1 000 km (600 miles)	3 500
1 000 - 2 000 km (600 - 1 200 miles)	4 500

Tableau 2

Vitesse du véhicule maximale recommandée pendant la période de rodage		
Rapport	Rodage de 1 001 - 2 000 km (0 - 600 miles)	Rodage de 1 001 - 2 000 km (601 - 1 200 miles)
1ère vitesse	24 km/h (15 mph)	32 km/h (20 mph)
2 ^e vitesse	32 km/h (20 mph)	40 km/h (25 mph)
3 ^e vitesse	48 km/h (30 mph)	56 km/h (35 mph)
4 ^e vitesse	64 km/h (40 mph)	72 km/h (45 mph)
5 ^e vitesse	81 km/h (50 mph)	89 km/h (55 mph)

CONNAITRE VOTRE VEHICULE

IDENTIFICATION DES PIECES

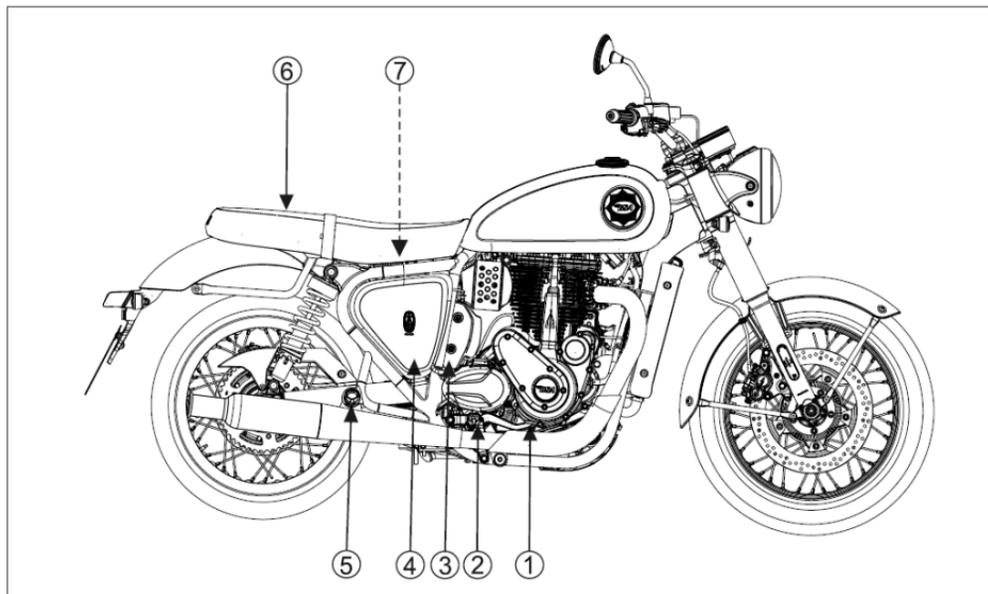


1. Poignée d'accélérateur
2. Bouton de démarrage
3. Commutateur des feux de détresse
4. Couvercle du réservoir de carburant
5. Commutateur d'allumage
6. Commutateur de clignotants
7. Commutateur du klaxon

8. Levier d'embrayage
9. Commutateur d'appel de phare
10. Commutateur de basculement de phare
11. Port USB
12. Compte de vitesse
13. Affichage d'informations supplémentaires

14. Tachymètre
15. Réservoir de liquide de frein avant
16. Bouton du compteur kilométrique et du totalisateur partiel A et B
17. Commutateur d'arrêt du moteur
18. Levier de frein avant
19. Rétroviseur gauche
20. Rétroviseur droit

VUE LATÉRALE DROITE



1. Pédale de frein arrière

2. Repose-pieds du conducteur

3. ECU

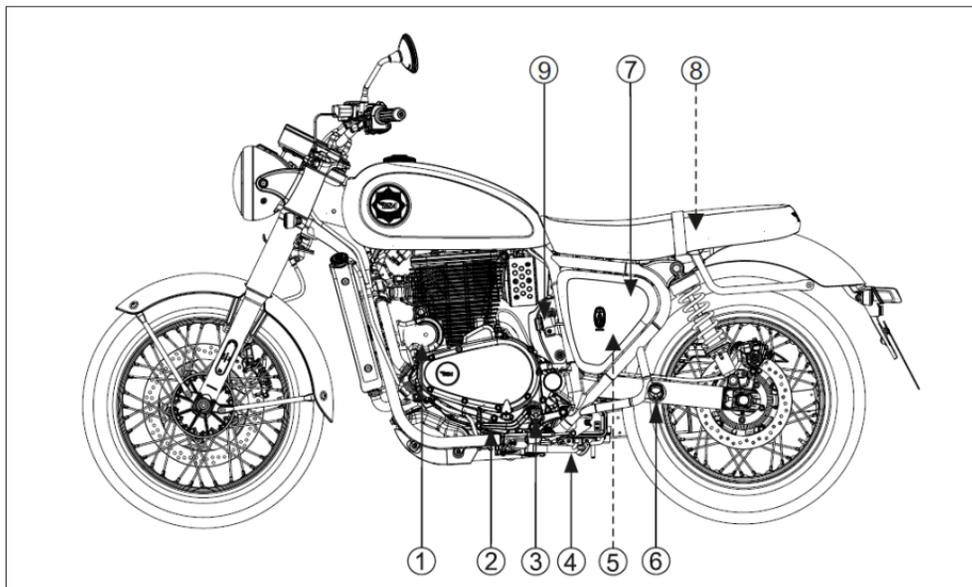
4. Couvercle latéral droit

5. Repose-pieds du passager

6. Selle

7. Batterie / Boîte à fusibles /
Relais auxiliaire

VUE LATÉRALE GAUCHE



1. Klaxon

2. Levier de vitesse

3. Repose-pieds du conducteur

4. Béquille latérale

5. Réservoir d'huile

6. Repose-pieds du passager

7. Couvercle latéral gauche

8. Kit d'outils et trousse de premiers secours

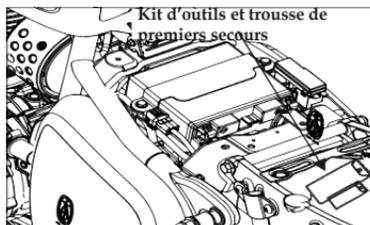
9. Prise 12 V

KIT D'OUTILS ET TROUSSE DE PREMIERS SECOURS

Le kit d'outils et la trousse de premiers secours sont situés sous le siège, comme le montre la figure.

Pour accéder au kit d'outils et à la trousse de premiers secours, procédez comme suit :

- Déposez le panneau latéral gauche en saisissant fermement à deux mains le panneau et en le tirant vers vous jusqu'à ce qu'il passe les trois œillets de retenue (en laissant les œillets en place)
- Tirez sur le câble de déverrouillage de la selle et relâchez-le une fois que le siège est déverrouillé de sa position.
- Retirez l'ensemble du siège du véhicule.



KIT D'OUTILS

KIT D'OUTILS

N° d'article	Description de la pièce	Qté
1	Toumevis multifonctionnel	1
2	Clé de serrage de 14 x 17 mm	1
3	Clé de serrage de 10 x 12 mm	1
4	Clé Allen 6 mm	1
5	Clé Allen 5 mm	1
6	Kit de fusibles de rechange	1
7	Clé pour bougie d'allumage	1
8	Sac à outils	1



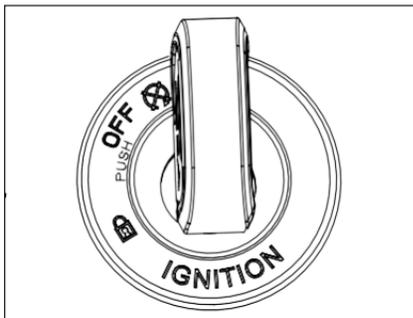
NOTE



Certaines réparations en bord de route, des ajustements mineurs et le remplacement de pièces peuvent être effectués avec les outils disponibles dans le kit.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE ET VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Le commutateur d'allumage est situé au centre de la direction, sous le tableau de bord.



NOTE



Si votre moto est à l'arrêt alors que le contact est enclenché et que le moteur ne tourne pas, les feux de position, le feu arrière, le chargeur USB et la prise de courant resteront allumés, ce qui déchargera la batterie.

Position de la clé	Fonction	Retrait de la clé
MARCHE 	Le moteur peut être démarré. Les clignotants, le klaxon, les feux arrière et les indicateurs d'information commencent à fonctionner. L'indicateur de niveau de carburant, le compteur kilométrique, le compteur de vitesse et l'indication de béquille latérale activée peuvent être affichés.	La clé ne peut pas être retirée
ARRÊT 	Le moteur ne peut pas être démarré. Les feux et les indicateurs ne peuvent pas être actionnés.	La clé peut être retirée
VERROUILLAGE 	La direction est bloquée	La clé peut être retirée

NOTE



L'allumage n'a lieu que lorsque le commutateur d'arrêt du moteur est en position MARCHE.

ANTIDEMARRAGE DU MOTEUR

Le boîtier du commutateur d'allumage fait office d'antenne pour le dispositif antidémarrage du moteur.

Lorsque le commutateur d'allumage est en position ARRÊT et que la clé de contact est retirée, le dispositif antidémarrage du moteur est activé.

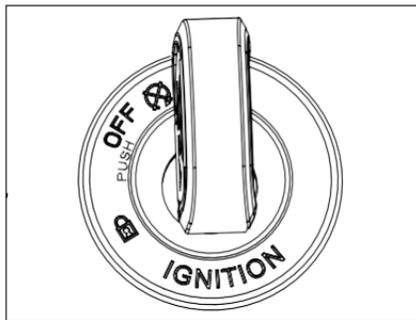
Le dispositif antidémarrage du moteur est désactivé lorsque la clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage et qu'elle est tournée en position MARCHÉ.

Outre l'opération du commutateur d'allumage/verrouillage de la direction, la clé de contact est nécessaire pour actionner le bouchon du réservoir de carburant.

Lors de la livraison du véhicule, deux clés de contact sont fournies avec une petite étiquette indiquant le numéro de la clé. Notez le numéro de clé, puis rangez le double de clé ainsi que l'étiquette dans un endroit sûr, à l'écart de la moto.

Un transpondeur est installé dans les clés de contact pour désactiver le dispositif antidémarrage du moteur. Pour garantir le bon fonctionnement du dispositif antidémarrage, il faut toujours qu'une seule des clés de contact se trouve à proximité du commutateur d'allumage. La présence de deux clés de contact à proximité du commutateur d'allumage peut interrompre le signal entre le transpondeur et le dispositif antidémarrage du moteur. Dans ce cas, le dispositif antidémarrage du moteur reste actif jusqu'à ce que l'une des clés de contact soit retirée.

Le jeu de clés de rechange doit toujours être acheté auprès de votre concessionnaire agréé. Il doit être « appairé » avec le dispositif antidémarrage de la moto par votre concessionnaire agréé.



ATTENTION



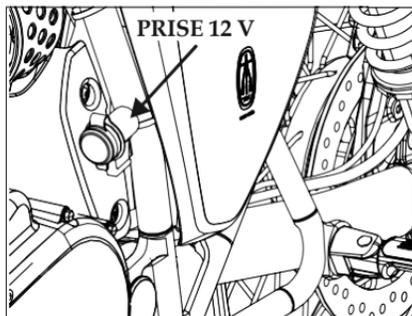
Ne conservez pas la clé de rechange avec la moto, car cela réduirait tous les aspects de sécurité.

PRISE 12 V

Votre véhicule est équipé d'une prise 12 V située sur le côté gauche du véhicule, sous le corps de papillon, comme indiqué sur la figure.

Cette prise peut être utilisée pour chauffer une veste/charger un téléphone portable, etc.

La prise ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

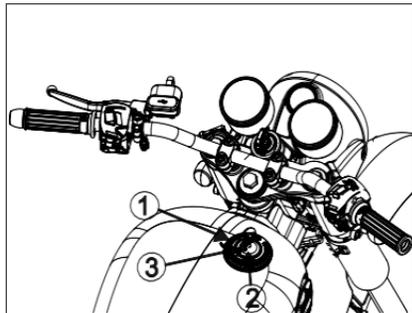


RESERVOIR DE CARBURANT

La capacité du réservoir de carburant, y compris la réserve, est de : 12,0 L.

Pour ouvrir le bouchon du réservoir, ouvrez le cache de serrure (2), insérez la clé de contact (3) et tournez-la dans le sens horaire. Le bouchon de remplissage de carburant (1) se soulève et peut être enlevé. Ne remplissez pas excessivement le réservoir. Il ne doit pas y avoir de carburant au-dessus de la plaque de niveau.

Après avoir fait le plein, fermez le bouchon du réservoir en alignant le loquet du bouchon sur la fente du goulot de remplissage. Poussez le bouchon de remplissage de carburant dans le goulot de remplissage jusqu'à ce qu'il s'enclenche et se verrouille. Retirez la clé et fermez le couvercle de la trappe. La clé doit être insérée dans le bouchon pour le fermer.



1. Bouchon de remplissage de carburant
2. Cache de serrure
3. Clé de contact

AVERTISSEMENT

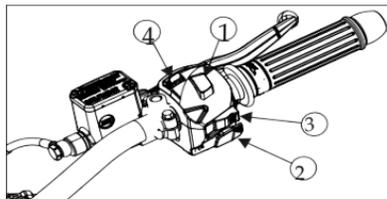


L'essence est hautement inflammable et explosive. Elle doit être manipulée avec une extrême précaution afin d'éviter toute blessure grave.

COMMANDES SUR LA DROITE DU GUIDON

Commutateur d'arrêt du moteur : Le commutateur d'arrêt du moteur (1) se trouve à côté de la poignée d'accélérateur. Lorsque le commutateur est en position (🔌), le moteur fonctionne. Lorsque le commutateur est en position (🔌), le moteur ne fonctionne pas. Ce commutateur est principalement destiné à servir de commutateur d'urgence et doit normalement rester en position (🔌).

Si la moto est arrêtée alors que le contact est établi et que le commutateur d'arrêt du moteur est en position (🔌), les feux de position, le feu arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le compteur de vitesse resteront allumés, ce qui déchargera la batterie.



1. Commutateur d'arrêt du moteur
2. Bouton de démarrage
3. Commutateur des feux de détresse
4. Bouton d'informations - TrajetA / TrajetB

Bouton de démarrage

Le bouton de démarrage (2) est situé sur le côté inférieur du commutateur d'arrêt du moteur. Le bouton de démarrage est utilisé pour démarrer le moteur. Une pression sur le bouton permet de démarrer le moteur. Une fois le bouton de démarrage enfoncé, le moteur du démarreur fait tourner le moteur et les phares s'allument à partir de 1 000 tr/min.

NOTE



L'actionnement du levier d'embrayage est nécessaire pour démarrer le moteur, sauf lorsque le sélecteur de vitesse est au point mort.

Bouton de feux de détresse

Il permet d'allumer/éteindre les feux de détresse. Faites glisser le bouton des feux de détresse (3). Le contact doit être mis pour que les feux de détresse fonctionnent.

Bouton d'informations (4) COMPTEUR KILOMÉTRIQUE, TrajetA / TrajetB (km) -

Il suffit d'appuyer sur la touche « 4 » pour changer de mode dans l'ordre suivant : -

COMPTEUR KILOMÉTRIQUE - Trajet A - Trajet B - COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

COMMANDES DE LA GAUCHE DU GUIDON

Commutateur de basculement de phare (1)

Poussez le commutateur de basculement de phare en position (☰●) pour sélectionner les feux de route ou en position (☳●) pour sélectionner les feux de croisement.

Commutateur d'appel de phare (2)

Lorsque ce commutateur est actionné, le phare s'allume pour signaler les voitures en approche ou lors d'un dépassement.

Commutateur de clignotants (3)

En passant à (←), le signal de direction à gauche s'allume, en passant à (→), le signal de direction à droite s'allume.

Appuyez sur le commutateur pour éteindre le signal.

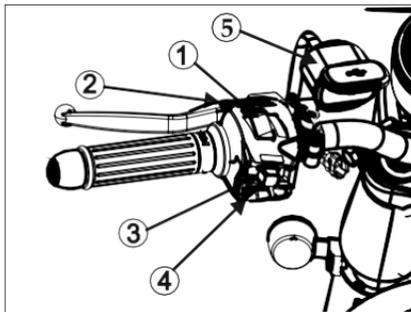
Bouton du klaxon (4)

Appuyez sur le bouton (📣) pour faire retentir le klaxon.

Port USB (5)

Votre véhicule est équipé d'un port USB sur le côté gauche du guidon, près du commutateur gauche.

- Le port USB ne fonctionne que lorsque la tension de la batterie est supérieure à 13 V et que le moteur tourne.
- Il cessera de fonctionner si la tension de la batterie est inférieure à 12 V ou si le moteur est éteint.



- (1) Commutateur de basculement de phare
- (2) Commutateur d'appel de phare
- (3) Commutateur de clignotants
- (4) Bouton du klaxon
- (5) Port USB

SYSTEME ANTIBLOCCAGE DES ROUES (ABS)

Votre véhicule est équipé d'un ABS. L'activation de l'ABS s'effectue comme suit :

Fonctionnement de l'ABS	1. Après avoir mis le contact, le témoin ABS s'allume en continu pendant 3 secondes.
	2. Après 3 secondes, l'indicateur clignote en continu jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne 5 km/h (3,1 mph).
	3. Au-delà de 5 km/h (3,1 mph), le témoin ne s'allume pas.
	4. Si la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h (3,1 mph). La condition ci-dessous est applicable : - L'indicateur ABS reste éteint jusqu'à l'allumage suivant
Dysfonctionnement de l'ABS	1. Après avoir mis le contact, l'indicateur ABS s'allume en continu en cas d'anomalie.

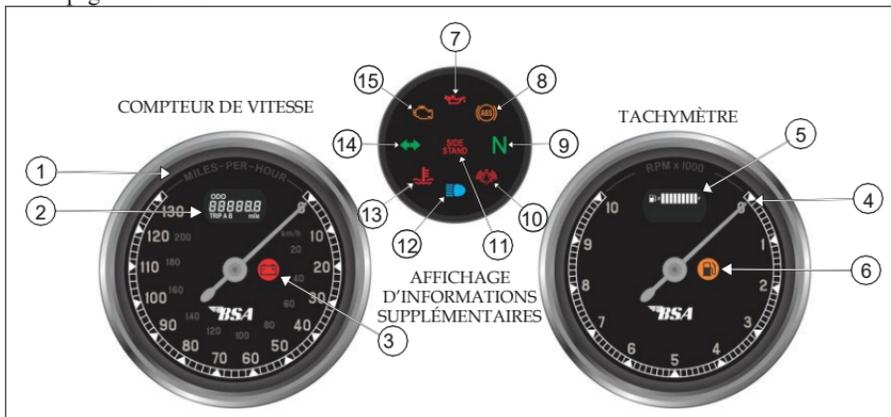
COMMUTATEUR DE BEQUILLE LATÉRALE

Les conditions de fonctionnement du commutateur latéral sont les suivantes :

État de béquille latérale (activée/désactivée)	État des rapports Point mort / Engagé	État du moteur
Béquille latérale activée	Au point mort	Le véhicule démarre
Béquille latérale activée	Avec rapport engagé	Le véhicule ne démarre pas / Le moteur s'arrête s'il tourne
Béquille latérale désactivée	Au point mort / avec rapport engagé	Le véhicule démarre

INSTRUMENTS ET INDICATEURS

Les indicateurs énumérés ci-dessous se trouvent sur le tableau de bord. Leurs fonctions sont décrites dans les tableaux des pages suivantes.



- | | |
|---|--|
| (1) Compteur de vitesse | (9) Indication de point mort (voyant vert allumé) |
| (2) Compteur kilométrique et totalisateur partiel | (10) Dispositif antidémarrage |
| (3) Indicateur de batterie faible (voyant rouge allumé) | (11) Indication de béquille latérale activée (texte orange) |
| (4) Tachymètre | (12) Indication des feux de route |
| (5) Indicateur de niveau de carburant | (13) Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur |
| (6) Indicateur de niveau de carburant bas (voyant orange clignotant) | (14) Indicateur de direction à gauche et à droite |
| (7) Indicateur de basse pression d'huile moteur (voyant rouge allumé) | (15) ECU - Témoin de dysfonctionnement (voyant orange allumé) |
| (8) ABS - Témoin de dysfonctionnement (voyant orange clignotant) | |

	Description	Symbole	Fonction
1.	Compteur de vitesse		Indique la vitesse de conduite en « kilomètres par heure »
2.	Tachymètre		Indique le régime moteur
3.	Compteur kilométrique et totalisateur partiel		Compteur kilométrique – Affiche la distance totale parcourue en miles et en kilomètres
			Totalisateur partiel – Affiche la distance parcourue pour le trajet A / le trajet B en miles et en km
4.	Indicateur de carburant		Indique la quantité approximative de carburant disponible
5.	Indicateur de batterie faible (rouge)		S'allume lorsque la tension de la batterie est inférieure à 11,8 V
6.	Indicateur de feux de route (bleu)		S'allume lorsque les phares sont en feux de route
7.	Indicateur de niveau de carburant bas (orange)		S'allume lorsque le niveau carburant atteint la réserve
8.	Indicateurs de direction à gauche et à droite (vert)		Clignotent lorsque le commutateur de clignotants gauche/droit est actionné
9.	ECU - Témoin de dysfonctionnement (orange)		Clignote en cas d'anomalie dans le système
10.	Indicateur de point mort (vert)	N	S'allume lorsque la transmission est au point mort
11.	ABS - Témoin de dysfonctionnement (orange)		Clignote en cas d'anomalie du système ABS
12.	Indicateur de température du liquide de refroidissement (rouge)		Lorsque la température du liquide de refroidissement dépasse la limite optimale. Il s'agit d'un signal d'avertissement pour l'utilisateur.
13.	Indicateur de béquille latérale activée		Affiche le texte « Side - Stand in ON condition ».
14.	Indicateur de basse pression d'huile moteur		S'allume lorsque la pression d'huile moteur est basse.
15.	Dispositif antidémarrage		Témoin d'alarme/antidémarrage.

Témoin de dispositif antidémarrage :

Votre moto est équipée d'un dispositif antidémarrage du moteur qui est activé lorsque le commutateur d'allumage est mis en position ARRÊT.

Si le témoin reste allumé, cela indique que le dispositif antidémarrage présente un dysfonctionnement qui doit être examiné. Contactez votre concessionnaire agréé BSA dès que possible pour faire vérifier et corriger le défaut.

Mode sécurité :

Si le témoin de température du liquide de refroidissement et le témoin de dysfonctionnement sont allumés et que le régime du moteur ne dépasse pas les 4 000 tr/min, cela signifie que le véhicule est en mode sécurité et qu'il doit s'arrêter jusqu'à ce que la température du moteur refroidisse.

Nous vous recommandons alors de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche pour un contrôle.

Dans ce cas, le moteur ne fonctionne pas au-delà de 4 000 tr/min. Cette fonction permet d'assurer la sécurité aussi bien du moteur que du véhicule et d'éviter tout dommage.

Différents modes d'activation du mode sécurité :

- Si la température du liquide de refroidissement du moteur dépasse le seuil limite.
- En cas de défaillance du capteur de température du liquide de refroidissement :
 - État de court-circuit / État de circuit ouvert
- En cas de défaillance du capteur TPS - État de court-circuit / circuit ouvert

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique la quantité approximative de carburant disponible dans le réservoir au moyen d'un indicateur à barres. Lorsque la jauge de carburant affiche toutes les « 9 bars » vers « F », cela indique que le réservoir de carburant est plein.



La capacité du réservoir de carburant est de **12,0 litres** (Réserve comprise).

Lorsque la jauge de carburant n'affiche que « 1 bar » vers « E », cela indique que vous êtes sur la réserve et qu'il vous faut faire le plein au plus tôt.

NOTE



Pendant le ravitaillement en carburant, laissez toujours le commutateur d'allumage sur la position ARRÊT.

INSPECTION AVANT LE DEPART

Pour votre sécurité et avant chaque trajet, il est très important de procéder à quelques vérifications. Faites le tour de votre moto et vérifiez son état. Si vous détectez un problème, veillez à le résoudre ou à le faire corriger par votre concessionnaire agréé le plus proche.

AVERTISSEMENT



Un mauvais entretien de la moto ou le fait de ne pas corriger un problème avant de prendre la route peut nuire aux performances du véhicule.

Effectuez toujours un contrôle préalable à l'aide de la liste ci-dessous.

LISTE DE CONTROLES AVANT LA CONDUITE

- Niveau de carburant : remplissez le réservoir de carburant si nécessaire (page 19). Vérifiez l'absence de fuites.
- Niveau du liquide de refroidissement : ajoutez du liquide de refroidissement si nécessaire (pages 41 et 42).
- Niveau d'huile moteur : il doit se situer entre les niveaux « MAX » et « MIN » de la jauge d'huile. Complétez si nécessaire. Ne remplissez pas excessivement le réservoir d'huile moteur (page 37).
- Freins avant et arrière : vérifiez le fonctionnement ; assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de liquide de frein.
- Câbles : vérifiez qu'il n'y a pas de plis ou de signes d'usure.
- Direction : mouvement libre du guidon vers la gauche et vers la droite.
- Batterie : entièrement chargée.
- Pneus : vérifiez l'état et la pression (page 53).
- Chaîne de transmission : Vérifiez l'état et le relâchement. Ajustez et lubrifiez si nécessaire (page 48).
- Accélérateur : vérifiez que l'ouverture et la fermeture complète s'effectuent sans difficulté dans toutes les positions de la direction.
- Feux et klaxon : vérifiez que les phares, les feux stop, les feux de position, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, les clignotants et le klaxon fonctionnent normalement.
- Commutateur d'arrêt du moteur : vérifiez-en le bon fonctionnement.
- Commutateur de béquille latérale : vérifiez l'état de l'affichage LCD lorsque la béquille latérale est relevée.

DEMARRAGE ET CONDUITE

Suivez systématiquement la procédure de démarrage décrite ci-dessous.

- Les gaz d'échappement de votre moto contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique. Des niveaux élevés de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler rapidement dans des espaces clos tels qu'un garage.
- Ne faites jamais tourner le moteur lorsque la porte du garage est fermée. Même si la porte est ouverte, ne faites tourner le moteur que le temps de sortir votre moto du garage.
- N'utilisez pas le démarreur électrique pendant plus de 3 secondes à la fois. Relâchez le bouton de démarrage pendant environ 10 secondes avant d'appuyer à nouveau.

PROCEDURE DE DEMARRAGE

Votre moto BSA est équipée d'un moteur à injection et d'un starter automatique. Assurez-vous que la béquille latérale est relevée avant d'appuyer sur le bouton de démarrage. Pour démarrer le moteur, appuyez sur le bouton de démarrage avec l'accélérateur complètement fermé.

Préparation

Avant de commencer, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, mettez le commutateur d'allumage sur la position MARCHE et vérifiez les points suivants :

- La transmission est au point mort (l'indicateur de point mort « N » est allumé).
- Le commutateur d'arrêt du moteur est en position MARCHE.
- Le témoin de dysfonctionnement de l'EFI (MIL) est éteint.
- Le témoin de dysfonctionnement de l'ABS s'allume d'abord pendant 3 secondes, puis commence à clignoter jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne 5 km/h (3 mph). Le témoin de dysfonctionnement s'éteint.

NOTE



Le moteur ne démarre pas dans les deux cas suivants :

- Si un rapport est engagé sur le véhicule et que la béquille latérale est en position abaissée.
- Si l'accélérateur est partiellement ou totalement ouvert (parce que le module de contrôle électronique coupe l'alimentation en carburant).

Moteur noyé

- Appuyez sur le levier d’embrayage, puis sur le bouton de démarrage automatique.
- Ne donnez pas de coups d’accélérateur lors du démarrage.
- Suivez la procédure normale de démarrage.
- Si le moteur démarre avec un ralenti instable, ouvrez légèrement l’accélérateur.
- Si le moteur ne démarre pas, attendez 10 secondes, puis procédez à nouveau aux étapes.

Coupure de l’allumage

Votre moto est conçue pour arrêter automatiquement le moteur et la pompe à carburant en cas de renversement ou de chute (un capteur de renversement coupe le système d’allumage).

Avant de redémarrer le moteur, vous devez mettre le commutateur d’allumage en position ARRÊT, puis en position MARCHE.

Rodage

La période de rodage vous aide à assurer la fiabilité et les performances futures de votre moto en prêtant une attention particulière à la façon dont vous conduisez pendant les premiers 2 000 km (1 200 miles, comme indiqué en page 12). Pendant cette période, évitez les démarrages à plein régime et les accélérations rapides.

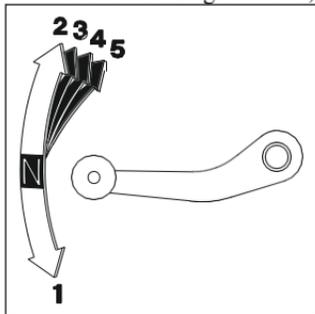
Conduite

L’ensemble de ce manuel contient des informations importantes. Veuillez le lire attentivement. Assurez-vous que la béquille latérale est complètement rétractée avant de conduire la moto.

Si la béquille latérale arrive en position basse, le moteur s’arrête.

Veillez à ce que des matériaux inflammables tels que de l'herbe sèche ou des feuilles n'entrent pas en contact avec le système d'échappement lorsque vous roulez, que vous faites tourner le moteur au ralenti ou que vous stationnez votre moto.

1. Une fois le moteur réchauffé, la moto est prête à rouler.
2. Lorsque le moteur tourne au ralenti, engagez le levier d'embrayage et poussez le levier de changement de vitesse vers le bas pour passer en 1^{ère} (vitesse basse).
3. Relâchez lentement le levier d'embrayage et, en même temps, augmentez progressivement le régime moteur en ouvrant l'accélérateur. La coordination de l'accélérateur et du levier d'embrayage assure un démarrage positif en douceur.
4. Lorsque la moto atteint une vitesse modérée, fermez l'accélérateur, engagez le levier d'embrayage, puis passez en 2^e en levant le levier de changement de vitesse vers le haut. Cette séquence est répétée pour passer progressivement en 3^e, 4^e et 5^e (vitesse supérieure).
5. Coordonnez l'accélérateur et les freins pour une décélération en douceur.
6. Pour un freinage efficace, les freins avant et arrière doivent être actionnés en même temps.



FREINAGE

Pour un freinage normal, actionnez le frein avant et le frein arrière tout en rétrogradant pour vous adapter à la vitesse de la route. Pour un freinage maximal, fermez l'accélérateur et appuyez fermement sur la pédale et le levier de frein ; tirez sur le levier d'embrayage avant de vous arrêter complètement pour éviter que le moteur ne cale.

Rappels de sécurité importants :

- L'application indépendante d'un seul frein réduit les performances de freinage.
- Dans la mesure du possible, réduisez votre vitesse ou freinez avant d'entrer dans un virage ; le fait de fermer l'accélérateur ou de freiner en milieu de virage peut entraîner un patinage des roues. Le patinage des roues réduit le contrôle de la moto.
- Lorsque vous roulez dans des conditions humides ou pluvieuses, ou des surfaces malléables, votre capacité à manœuvrer et à vous arrêter est réduite. Toutes vos actions doivent être fluides dans ces conditions. Une accélération, un freinage ou un virage pris trop vite peut entraîner une perte de contrôle. Pour votre sécurité, soyez extrêmement prudent lors du freinage, de l'accélération ou dans les virages.
- Lors de la descente d'une longue pente raide, utilisez le frein de compression du moteur en rétrogradant et en utilisant les deux freins par intermittence. Un freinage continu peut entraîner une surchauffe des freins et ainsi réduire leur efficacité.
- Roulez avec le pied sur la pédale de frein ou la main sur le levier de frein peut actionner le feu stop et donner une fausse indication aux autres usagers de la route. Cela peut également provoquer une surchauffe des freins et ainsi réduire leur efficacité.

STATIONNEMENT

1. Après avoir arrêté la moto, mettez la boîte de vitesses au point mort et mettez la béquille latérale pour soutenir la moto en vue de la stationner.
2. Tournez le guidon complètement à gauche, coupez le contact et verrouillez la direction.

ATTENTION



Stationnez la moto sur un sol ferme et plat pour éviter qu'elle ne se renverse. En cas de stationnement sur une légère pente, veillez à ce que la roue avant de la moto soit en position haute afin de réduire le risque de chute de la béquille latérale ou de renversement.

NOTE



Veillez à ce que des matériaux inflammables tels que de l'herbe sèche ou des feuilles n'entrent pas en contact avec le système d'échappement lorsque vous stationnez votre moto.

Conseils antivol

1. Verrouillez systématiquement la direction et ne laissez jamais la clé sur le contact.
2. Assurez-vous que les informations relatives à l'immatriculation de votre moto sont exactes et à jour.
3. Dans la mesure du possible, stationnez votre moto dans un garage fermé à clé.
4. Remplissez toutes les informations suivantes : Votre nom, votre adresse et votre numéro de téléphone dans ce manuel du propriétaire et conservez-le en permanence avec votre moto.

NOM :

ADRESSE :

N° DE TÉLÉPHONE :

ENTRETIEN ET REVISION

L'IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN

Une moto bien entretenue est essentielle pour une conduite sûre, économique et sans problème. Cela contribuera également à réduire la pollution de l'air.

Pour vous aider à prendre soin de votre moto, les pages 65 à 67 comprennent un calendrier et un carnet pour l'entretien régulier.

Ces instructions sont basées sur l'hypothèse que la moto sera utilisée exclusivement pour l'usage pour lequel elle a été conçue. Un fonctionnement soutenu à grande vitesse ou dans des conditions inhabituellement humides ou poussiéreuses nécessitera un entretien plus fréquent que celui spécifié dans le calendrier d'entretien. Consultez votre concessionnaire pour obtenir des recommandations adaptées à vos besoins et à votre utilisation.

AVERTISSEMENT



Si votre moto se renverse ou est impliquée dans un accident, assurez-vous que votre concessionnaire inspecte toutes les pièces principales, même si vous êtes en mesure d'effectuer quelques réparations.

AVERTISSEMENT



Un mauvais entretien de cette moto ou le fait de ne pas corriger un problème avant de prendre la route peut provoquer un accident dans lequel vous pourriez être gravement blessé.

AVERTISSEMENT



Respectez systématiquement les recommandations et les calendriers d'inspection et d'entretien figurant dans ce manuel du propriétaire.

PRECAUTIONS DE SECURITE POUR L'ENTRETIEN

Cette section contient des instructions sur certaines tâches d'entretien importantes. Vous pouvez effectuer des activités telles que : le nettoyage et la lubrification de la chaîne, le réglage des amortisseurs arrière et les points de lubrification.

D'autres tâches, plus difficiles et nécessitant des outils spéciaux, doivent être confiées à des professionnels. Le démontage des roues ne doit normalement être effectué que par un technicien de la concession BSA ou autre mécanicien qualifié ; les instructions sont fournies dans ce manuel uniquement pour faciliter les interventions d'urgence.

Voici quelques-unes des plus importantes mesures de sécurité à suivre. Cependant, nous ne pouvons pas avertir l'utilisateur de tous les risques concevables qui peuvent survenir lors de l'exécution de l'entretien. Vous êtes le seul à pouvoir décider si vous devriez ou non effectuer une tâche spécifique.

AVERTISSEMENT



Le non-respect des instructions et précautions d'entretien peut affecter les performances du véhicule.

Respectez systématiquement les procédures et les précautions indiquées dans ce manuel du propriétaire.

PRECAUTIONS DE SECURITE

- Assurez-vous que le moteur est éteint avant de commencer tout entretien ou toute réparation. Cela permettra d'éliminer plusieurs risques :
 - **Intoxication au monoxyde de carbone par les gaz d'échappement du moteur**
Assurez-vous que la ventilation est suffisante lorsque le moteur tourne.
 - **Brûlures par des parties chaudes**
Laissez le moteur et le système d'échappement refroidir avant de les toucher.
 - **Blessures causées par des pièces en mouvement**
Ne faites pas tourner le moteur sans en avoir reçu l'ordre.
- Lisez les instructions avant de commencer et assurez-vous que vous disposez des outils et des compétences nécessaires.
- Pour éviter que la moto ne se renverse, stationnez-la sur une surface ferme et plane.
- Pour réduire le risque d'incendie ou d'explosion, soyez prudent lorsque vous travaillez à proximité de carburant ou de batteries. Pour nettoyer les pièces, n'utilisez que des solvants ininflammables et non de l'essence. Tenez les cigarettes, les étincelles et les flammes à l'écart de la batterie et de toutes les pièces liées au carburant.

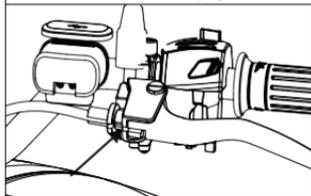
N'oubliez pas que votre concessionnaire BSA Company est celui qui connaît le mieux votre moto et qu'il est parfaitement équipé pour l'entretenir et la réparer.

Pour garantir une qualité et une fiabilité optimales, n'utilisez que des pièces d'origine pour les réparations et les remplacements.

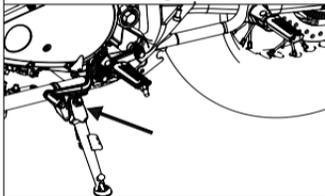
LUBRIFICATION

Nettoyez et lubrifiez les pièces suivantes après avoir utilisé la moto sous la pluie, la neige et après un lavage à l'eau ou si elle est utilisée dans des conditions poussiéreuses :

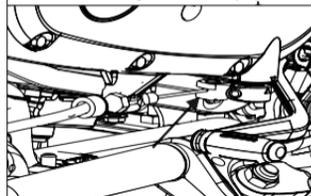
Levier d'embrayage



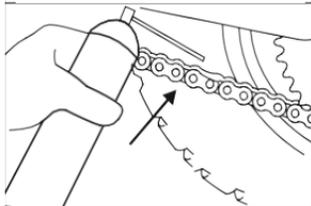
Pivot de la béquille latérale



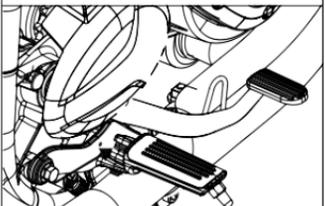
Pince de levage de l'embrayage



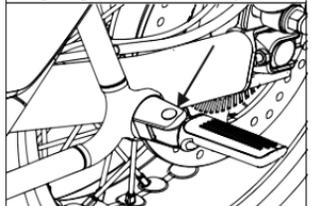
Chaîne de transmission



Repose-pieds avant droit et gauche



Repose-pieds arrière droit et gauche

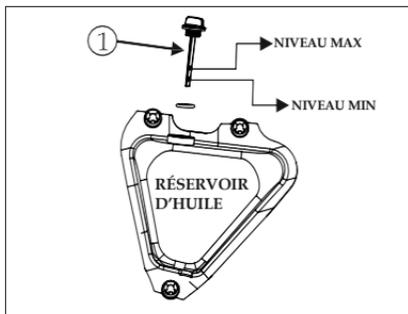
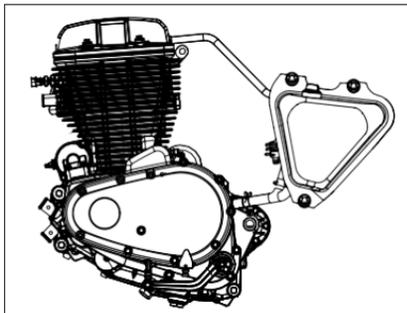


VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Vérifiez le niveau d'huile moteur chaque jour avant d'utiliser la moto.

Le niveau d'huile doit être maintenu entre les repères min. et max. de la jauge, comme indiqué sur la figure.

1. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
2. Arrêtez le moteur et assurez-vous que la moto est en position verticale sur un sol ferme et plat.
3. Après 2 à 3 minutes, vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les repères min. et max. de la jauge (1).
4. Si le niveau d'huile est inférieur au repère de niveau min. de la jauge. Faites l'appoint avec l'huile recommandée et vérifiez à nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge, le niveau d'huile doit se situer entre les repères min. et max. Ne remplissez pas de manière excessive.
5. Remettez en place la jauge d'huile. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'huile.



NOTE



Faire tourner le moteur avec une quantité insuffisante d'huile peut l'endommager gravement.

CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR ET DU FILTRE

ATTENTION



La vidange de l'huile est une tâche plus difficile et il est préférable de la confier à des professionnels. Nous vous recommandons vivement de faire changer l'huile et le filtre par votre concessionnaire BSA agréé.

La qualité de l'huile moteur est le principal facteur influençant la durée de vie du moteur. Vidangez l'huile moteur comme indiqué dans le calendrier d'entretien.

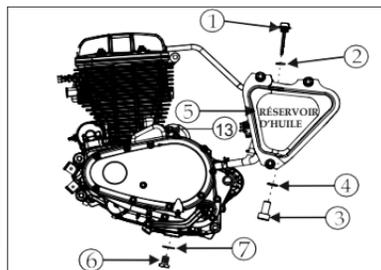
En cas de fonctionnement dans des conditions poussiéreuses, les vidanges d'huile doivent être effectuées plus fréquemment que ce qui est spécifié dans le calendrier d'entretien.

Vidangez l'huile moteur lorsque le moteur est à sa température normale de fonctionnement.

Procédure de remplacement de l'huile moteur et du filtre :

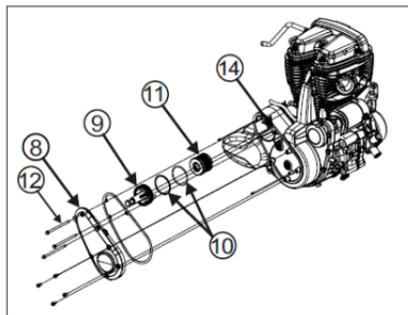
L'huile moteur doit être vidangée à deux endroits différents. L'un provient du réservoir d'huile moteur et l'autre du carter du moteur, comme le montre la figure.

- Placez la moto sur la béquille paddock sur une surface ferme et plate.
- Démarrez le moteur et laissez-le chauffer pendant 2 minutes.
- Arrêtez le moteur, attendez 2 à 3 minutes pour que l'huile se stabilise, puis vidangez l'huile.
- Utilisez un bac ou un bocal propre pour recueillir l'huile usagée.



(1) Jauge d'huile / Bouchon de remplissage d'huile

(2) Joint torique (3) Boulon de vidange



- Pour vidanger l'huile du réservoir, retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge d'huile (1) et le boulon de vidange (3) ainsi que la rondelle d'étanchéité (4).
- Pour vidanger l'huile du carter du moteur, retirez le bouchon de vidange (6) ainsi que la rondelle d'étanchéité (7).
- Retirez le couvercle magnétique du bouchon (8) en dévissant les boulons du couvercle (12).
- Tirez et extrayez l'ensemble du support du filtre à huile (9) avec l'élément du filtre à huile (11).
- Retirez l'élément du filtre à huile usagé du dispositif de blocage du porte-filtre à huile. Installez les nouveaux joints toriques du filtre à huile (10) et le nouveau filtre à huile (11) dans le support du filtre à huile (9). L'installation du filtre à huile doit être effectuée après la procédure de purge d'huile, comme indiqué dans les points suivants. Veillez à ce que la face en caoutchouc du filtre à huile soit installée du côté du moteur.
- Veillez à ce que le support du filtre à huile et le filtre à huile soient assemblés verticalement (repère fléché).
- N'utilisez que le filtre à huile d'origine, conformément aux recommandations. L'utilisation d'un filtre non d'origine et qui n'est pas de qualité équivalente peut endommager le moteur.
- Assurez-vous que les boulons du couvercle magnétique du bouchon (12) sont bien serrés au couple spécifié. Couple de serrage des boulons du couvercle magnétique du bouchon : - 9 à 11 N.m
- Vérifiez que la rondelle d'étanchéité (conformément au calendrier d'entretien recommandé) du boulon de vidange est en bon état et installez le boulon. Remplacez la rondelle d'étanchéité une fois sur deux lors de la vidange d'huile, ou à chaque fois si nécessaire. Couple de serrage du boulon de vidange d'huile moteur : 40 à 48 N.m
- Remplissez d'abord le réservoir d'huile avec de l'huile de qualité recommandée ; environ 1 700 ml et installez la jauge d'huile/le bouchon de remplissage d'huile.
- Après avoir rempli l'huile, la purge doit être effectuée à partir du raccord banjo (13). Une fois que l'huile sort du raccord banjo, serrez le raccord banjo au couple spécifié.
- Activez la manivelle (retirez le câble d'allumage d'une bougie) et vérifiez l'huile à l'emplacement du porte-filtre à huile (14). Une fois que l'huile commence à s'écouler, remontez le support du filtre à huile et les autres pièces dans l'ordre inverse.

- Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
 - Arrêtez le moteur et remplissez à nouveau le réservoir d'huile avec 600 ml et remettez en place la jauge d'huile/le bouchon de remplissage d'huile. (La capacité totale d'huile moteur pour le remplissage est de 2 300 ml).
 - Vérifiez le niveau d'huile moteur, qui doit se situer entre les repères de niveau min. et max. de la jauge. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
 - Vérifiez que le joint torique de la jauge d'huile n'est pas endommagé et reposez la jauge/le bouchon de remplissage d'huile.
- Huile recommandée :** MOTUL H-TECH 100 4T 10W 50 / CASTROL -10W50 JASO MA-2
 [Huile moteur de moto entièrement synthétique SAE 10W50 conforme aux spécifications JASO-MA2 et API-SL (ou supérieures)]

NOTE



Une mauvaise installation du filtre à huile peut entraîner de graves dommages au moteur.

CONTROLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le réservoir de réserve est situé sous le bras oscillant, devant le pneu arrière.

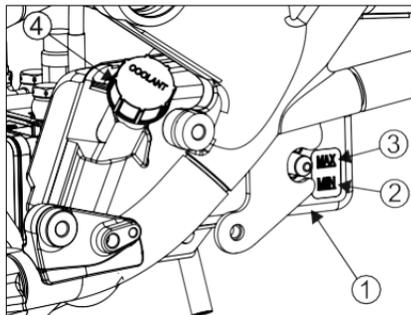
Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de réserve (1) lorsque le moteur est à la température normale de fonctionnement et que la moto est en position verticale.

Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère MIN (2), ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il atteigne le repère MAX (3).

Ajoutez systématiquement du liquide de refroidissement dans le réservoir de réserve (4) pour ajouter le liquide de refroidissement.

N'essayez pas d'ajouter du liquide de refroidissement en retirant le bouchon du radiateur.

Si le réservoir de réserve est vide ou si la perte de liquide de refroidissement est excessive, vérifiez l'absence de fuites et rendez-vous chez le concessionnaire pour le faire réparer.



1. Réservoir de réserve
2. Repère de niveau MIN
3. Repère de niveau MAX
4. Bouchon du réservoir de réserve

AVERTISSEMENT

Si vous retirez le bouchon du radiateur alors que le moteur est chaud, le liquide de refroidissement peut être projeté et vous blesser gravement.

Laissez systématiquement le moteur et le radiateur refroidir avant de retirer le bouchon du radiateur.

Recommandation concernant le liquide de refroidissement

Lors de l'ajout ou du remplacement du liquide de refroidissement, n'utilisez que du LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT homologué contenant des inhibiteurs de corrosion, spécifiquement recommandés pour les moteurs en aluminium.

Caractéristiques du liquide de refroidissement :

- Motul Inugel Expert (Qté : 1 760 ml) / Castrol Redicool HD (Premix) (Qté : 1 760 ml)

NOTE

N'utilisez pas de liquide de refroidissement sans éthylène glycol, d'eau du robinet ou d'eau minérale lors de l'ajout ou du remplacement du liquide de refroidissement. L'utilisation d'un liquide de refroidissement inapproprié peut entraîner des dommages, tels que la corrosion du moteur, l'obstruction du passage de refroidissement ou du radiateur et l'usure prématurée du joint de la pompe à eau.

Utilisez tout LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT approuvé sans le diluer avec de l'eau.

LIQUIDE DE FREIN

Si la course libre du levier ou de la pédale de frein devient excessive alors que les plaquettes de frein ne sont pas usées au-delà de la limite recommandée, il peut y avoir de l'air dans les conduits et les tuyaux de frein ou les freins doivent être révisés. Votre concessionnaire agréé doit corriger le défaut avant de reprendre la route.

AVERTISSEMENT



Rouler avec des freins défectueux peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

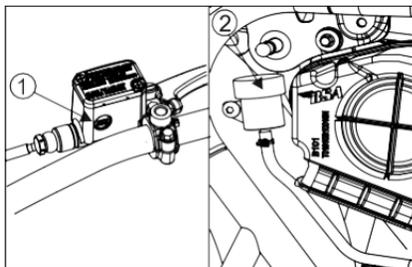
Niveau du liquide de frein avant et arrière :

Avec la moto en position verticale (fixée sur une surface ferme et plane), vérifiez le niveau du liquide (1). Le niveau de liquide doit être supérieur au repère MIN. Si le niveau est égal ou inférieur, vérifiez l'usure des plaquettes de frein (page 61).

Vérifiez le niveau du liquide de frein arrière (2). Il doit se situer entre les repères MIN et MAX. Si le niveau est inférieur ou égal au repère MIN, vérifiez l'usure des plaquettes de frein (page 61).

Les plaquettes usées doivent être remplacées. Si les plaquettes ne sont pas usées, faites vérifier l'étanchéité de votre système de freinage.

Le liquide de frein à utiliser : **DOT 4** (à partir d'un conteneur scellé).



- (1) Jauge de niveau de liquide avant
- (2) Jauge de niveau de liquide arrière

PURIFICATEUR D'AIR

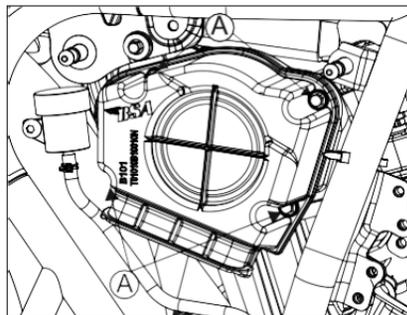
Votre BSA est équipée d'un filtre en papier sec. Le filtre à air doit être entretenu à intervalles réguliers (page 65). Effectuez l'entretien plus fréquemment lorsque vous roulez dans des zones inhabituellement humides ou poussiéreuses.

L'élément du filtre à air est situé à l'intérieur du boîtier latéral droit. Pour accéder à l'élément filtrant, procédez comme suit :

1. Retirez le couvercle de la boîte latérale droite en le tirant doucement vers l'extérieur de ses trois verrous.
2. Dévissez les quatre vis (A), retirez le couvercle du filtre à air.
3. Retirez le joint situé sur le couvercle du filtre à air.
4. Retirez l'élément filtrant de la boîte du filtre à air.
5. Nettoyez l'élément du filtre à air. Si l'élément est endommagé, remplacez-le par un nouvel élément de filtre à air et reposez-le. Assurez-vous que l'élément du filtre à air est correctement installé.

Utilisez l'élément de filtre à air d'origine spécifié pour votre modèle. L'utilisation d'un élément de filtre à air non d'origine et qui n'est pas de qualité équivalente peut entraîner une usure prématurée du moteur ou des variations de performances.

6. Installez les pièces retirées dans l'ordre inverse de la dépose.



NOTE



Cette moto est équipée d'un filtre à air en papier.
N'y appliquez aucun type d'huile.

REGLAGE DE L'ACCELERATEUR

1. Vérifiez que la poignée d'accélérateur tourne sans à-coups de la position complètement ouverte à la position complètement fermée dans les deux positions de braquage.
2. Mesurez le jeu de la poignée d'accélérateur au niveau de la bride de la poignée d'accélérateur. Le jeu libre standard doit être d'environ : 3 à 5 mm.

Pour régler le jeu, faites coulisser la gaine du câble d'accélérateur (1), puis desserrez le contre-écrou (2) et tournez le dispositif de réglage (3).

Après le réglage, serrez le contre-écrou et remettez la gaine du câble d'accélérateur en place en toute sécurité.

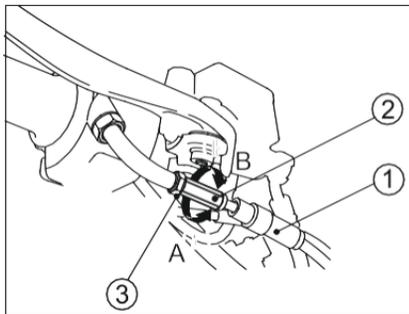
(1) Gaine du câble d'accélérateur

(2) Dispositif de réglage

(3) Contre-écrou

(A) Augmentation

(B) Diminution



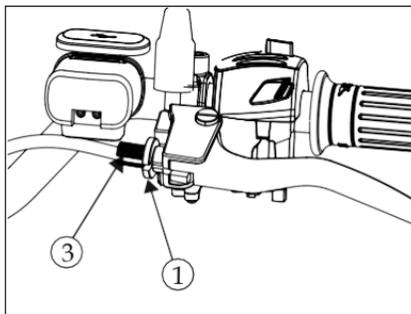
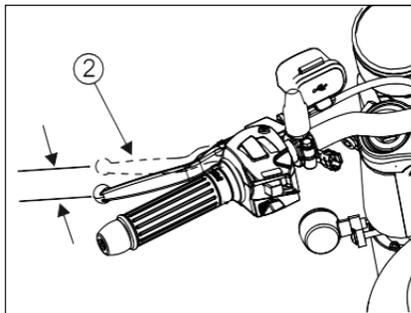
REGLAGE DE L'EMBRAYAGE

Un réglage de l'embrayage peut s'avérer nécessaire si la moto cale lors du passage des vitesses ou a tendance à brouter, ou si l'embrayage patine, entraînant une accélération plus lente que le régime moteur.

Des ajustements mineurs peuvent être effectués avec l'écrou de réglage du câble d'embrayage (1) au niveau du levier d'embrayage (2).

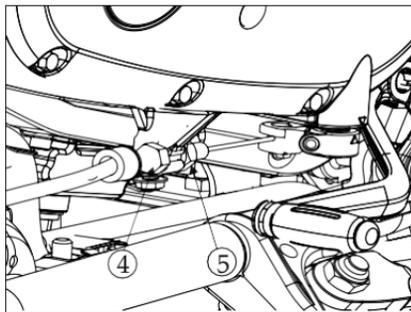
Le jeu normal du levier d'embrayage est : **(10 à 12,5 mm) (2,5 à 3 mm côté pivot)**

1. Desserrez le contre-écrou (1) et tournez le dispositif de réglage du câble d'embrayage (3). Serrez le contre-écrou et vérifiez le réglage.
2. Si le dispositif de réglage est fileté près de sa limite ou si le jeu correct ne peut être obtenu, en utilisant le dispositif de réglage du câble d'embrayage, desserrez le contre-écrou et dévissez complètement le dispositif de réglage du câble d'embrayage, puis resserrez le contre-écrou.



- (1) Contre-écrou du câble d'embrayage
- (2) Levier d'embrayage
- (3) Dispositif de réglage du câble d'embrayage

3. Desserrez le contre-écrou (4) à l'extrémité inférieure du câble. Tournez l'écrou de réglage (5) pour obtenir le jeu spécifié. Serrez le contre-écrou et vérifiez le réglage.
4. Démarrez le moteur, engagez le levier d'embrayage et passez la vitesse supérieure. Assurez-vous que le moteur ne cale pas et que la moto ne broute pas. Relâchez progressivement le levier d'embrayage et ouvrez les gaz. La moto doit commencer à se déplacer en douceur et accélérer progressivement.



- (4) Contre-écrou
(5) Écrou de réglage

S'il n'est pas possible d'obtenir un réglage correct ou si l'embrayage ne fonctionne pas correctement, consultez votre concessionnaire pour qu'il effectue les réglages nécessaires.

Autres vérifications :

Vérifiez que le câble d'embrayage ne présente pas de plis ou de signes d'usure susceptibles de provoquer un grippage ou une défaillance.

Lubrifiez le câble d'embrayage avec un lubrifiant pour câble disponible dans le commerce pour éviter l'usure prématurée et la corrosion.

REGLAGE ET NETTOYAGE DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

La durée de vie de la chaîne de transmission (1) dépend d'une lubrification et d'un réglage corrects.

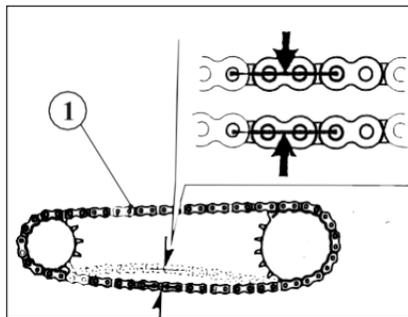
Un mauvais entretien peut entraîner une usure prématurée ou endommager la chaîne de transmission et les pignons.

La chaîne de transmission doit être vérifiée, réglée et lubrifiée dans le cadre de l'inspection périodique.

En cas d'utilisation intensive, ou lorsque la moto est utilisée dans des zones inhabituellement poussiéreuses ou boueuses, un entretien plus fréquent sera nécessaire.

Inspection :

1. Coupez le moteur, placez la moto sur le paddock et mettez la transmission au point mort.
2. Vérifiez le jeu de la chaîne de transmission inférieure entre les pignons. Le jeu de la chaîne de transmission doit être ajusté pour permettre le mouvement vertical suivant à la main.
3. Avancez la moto, arrêtez. Vérifiez le jeu de la chaîne de transmission. Répétez cette procédure plusieurs fois. Le jeu de la chaîne de transmission doit rester constant. Si la chaîne n'est détendue que dans certaines sections, c'est que certains maillons sont tordus et grippés. La lubrification permet souvent d'éliminer les problèmes d'adhérence et de torsion. Jeu de la chaîne : - 25 à 30 mm



(1) Chaîne de transmission

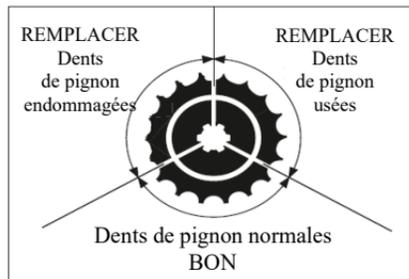
4. Faites rouler la moto vers l'avant. Arrêtez-vous et stationnez-la sur sa béquille. En répétant cette procédure, vérifiez que la chaîne de transmission et les pignons ne présentent aucune des conditions suivantes :

Chaîne de transmission

- Rouleaux endommagés
- Axes lâches
- Maillons secs ou rouillés
- Maillons tordus ou grippés
- Usure excessive
- Ajustement incorrect
- Joints toriques endommagés ou manquants

Pignons

- Dents excessivement usées
- Dents cassées ou endommagées



ATTENTION



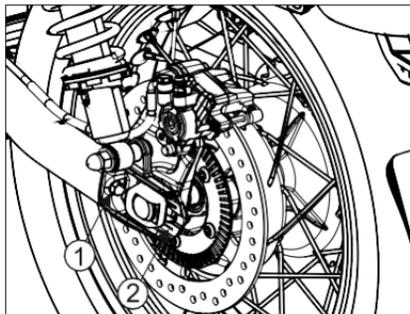
Les chaînes de transmission dont les rouleaux sont endommagés, les axes lâches ou les joints toriques manquants doivent être remplacés. Une chaîne qui semble sèche ou qui présente des signes de rouille nécessite une lubrification supplémentaire. Les maillons tordus ou grippés doivent être soigneusement lubrifiés et dégagés. Si les maillons ne peuvent pas être dégagés, la chaîne doit être remplacée.

Réglage de la chaîne de transmission :

Le jeu de la chaîne de transmission doit être vérifié et ajusté, si nécessaire, tous les 1 000 km. En cas d'utilisation à des vitesses élevées soutenues ou dans des conditions d'accélération rapide et fréquente, la chaîne peut nécessiter un réglage plus fréquent.

Si la chaîne de transmission nécessite un réglage, procédez comme suit :

1. Placez et fixez la moto sur une surface ferme et plane, la transmission au point mort et le contact coupé.
 2. Desserrez l'écrou de l'essieu arrière du côté droit.
 3. Tournez les deux écrous de réglage de la chaîne de transmission (1) d'un nombre égal de tours jusqu'à ce que le jeu de la chaîne de transmission soit correct. Tournez les vis de réglage de la chaîne de transmission dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer la chaîne, ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour lui donner plus de mou. Réglez le jeu de la chaîne à un point situé à mi-chemin entre le pignon d'entraînement et le pignon de la roue arrière. Faites rouler la roue arrière en marche avant et vérifiez le jeu.
 4. Vérifiez l'alignement de l'essieu arrière en vous assurant que les repères du tendeur de chaîne (2) sont alignés avec le bord arrière du tendeur.
- Les repères de gauche et de droite doivent correspondre. Si l'essieu est mal aligné, tournez les vis de réglage gauche ou droite jusqu'à ce que les repères correspondent sur le bord arrière du tendeur et revérifiez le jeu de la chaîne.
5. Serrez l'écrou de l'essieu arrière au couple spécifié. Couple de l'essieu arrière : 75 à 80 Nm.



1. Écrou de réglage de la chaîne de transmission
2. Repère d'index du tendeur de chaîne

6. Serrez légèrement les vis de réglage de la chaîne de transmission, puis serrez les écrous de blocage de la chaîne de transmission en maintenant les vis de réglage de la chaîne de transmission à l'aide d'une clé.
7. Vérifiez à nouveau le jeu de la chaîne de transmission (le jeu doit être de 25 à 30 mm).

Des dommages à la partie inférieure du châssis peuvent être causés par un jeu excessif de la chaîne de transmission de plus de : 50 mm (2,0 pouces)

Chaîne : 520NASR (106 maillons)

Si nécessaire, remplacez la chaîne de transmission chez votre concessionnaire agréé le plus proche.

Nettoyage et lubrification :

Lubrifiez la chaîne de transmission tous les 1 000 km (600 miles) ou plus tôt si la chaîne semble s'assécher.

Après avoir vérifié le jeu, nettoyez la chaîne et les pignons tout en faisant tourner la roue arrière.

Utilisez un chiffon sec avec un nettoyeur pour chaînes conçu spécifiquement pour les chaînes à joints toriques, ou un détergent neutre.

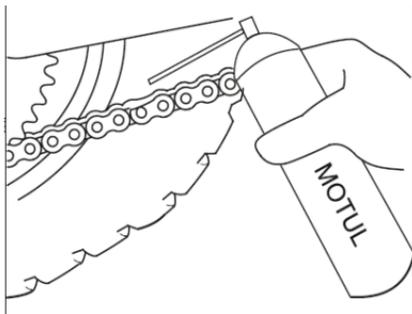
Si la chaîne est sale, utilisez une brosse douce.

Après le nettoyage, essuyez et appliquez un lubrifiant pour chaîne de transmission :

MOTUL CHAIN CLEAN et **MOTUL CHAIN LUBE**.

N'utilisez pas de nettoyeur à vapeur, de nettoyeur à haute pression, de brosse métallique, de solvant volatil tel que l'essence et le benzène, de nettoyeur abrasif, de nettoyeur pour chaînes ou de lubrifiant non conçu spécifiquement pour les chaînes à joints toriques, car ces produits peuvent endommager les joints toriques en caoutchouc.

Évitez de mettre du lubrifiant sur les freins ou les pneus. Évitez d'appliquer un excès de lubrifiant pour chaîne afin d'éviter les projections sur vos vêtements et sur la moto.

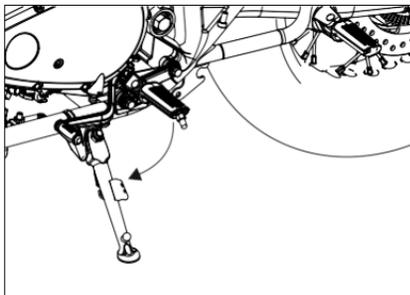


INSPECTION DE LA SUSPENSION AVANT

1. Vérifiez l'assemblage de la fourche avant en bloquant le frein avant et en pompant vigoureusement la fourche de haut en bas. La suspension doit être souple et il ne doit pas y avoir de fuite d'huile.
2. Vérifiez soigneusement le serrage des fixations des suspensions avant et arrière.

INSPECTION DE LA BEQUILLE LATÉRALE

Vérifiez que le ressort de la béquille latérale n'est pas endommagé et ne perd pas sa tension, et que l'ensemble de la béquille latérale se déplace librement.



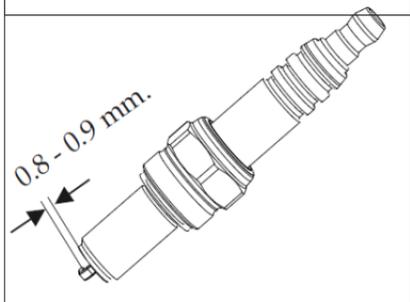
BOUGIE D'ALLUMAGE

Votre BSA est conçue avec deux bougies d'allumage.

1. Bougie d'allumage primaire.
2. Bougie d'allumage secondaire.

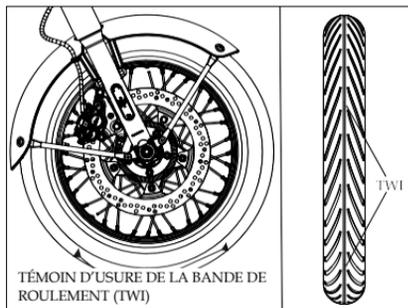
Nettoyage et réglage de l'écartement des bougies :

- Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie.
- Nettoyez soigneusement la pointe de l'isolateur et les électrodes de la bougie à l'aide d'un grattoir pointu ou d'un nettoyant pour bougies d'allumage.
- Réglez l'écart entre 0,8 et 0,9 mm.
- Remontez les bougies d'allumage sur la culasse.
- Assurez-vous que les connexions primaires et secondaires des bougies d'allumage sont correctement installées.



INSPECTION DES PNEUS ET DES ROUES

- Inspectez régulièrement les pneus pour vérifier l'usure de la bande de roulement, les fissures et les coupures.
- Profondeur minimale de la bande de roulement (TWI) : Pneumatique avant et pneumatique arrière - 1,0 mm
- Vérifiez toujours la pression d'air lorsque vos pneus sont « froids », c'est-à-dire lorsque la moto a été stationnée pendant au moins trois heures.
- Les pneus présentant une usure excessive de la bande de roulement, des bosses ou des renflements sur la bande de roulement ou sur les flancs doivent être remplacés.
- Remplacez les pneus lorsque la profondeur de la bande de roulement a atteint le minimum spécifié.
- Inspectez périodiquement les roues pour vérifier que les rayons et la jante ne sont pas endommagés. Nous vous recommandons d'emmener votre moto chez votre concessionnaire agréé pour une inspection plus approfondie.



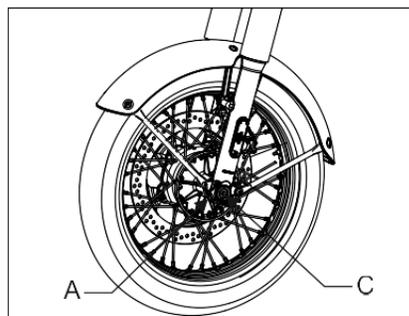
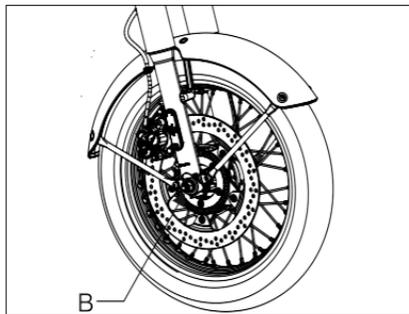
NOTE



Si vous vérifiez la pression d'air lorsque vos pneus sont « chauds » (lorsque la moto a roulé ne serait-ce que quelques kilomètres), les relevés seront plus élevés que si les pneus étaient « froids ». C'est normal, ne laissez pas l'air s'échapper des pneus pour atteindre les pressions d'air à froid recommandées, sinon les pneus seront sous-gonflés.

DEMONTAGE DE LA ROUE AVANT

- Stationnez le véhicule et fixez-le en position verticale sur une surface ferme et plane.
- Placez un cric approprié sous la plaque de base à l'avant.
- Relevez le véhicule à la hauteur appropriée, jusqu'à ce que la roue avant quitte le sol.
- Desserrez le boulon de blocage (A) sur la fourche gauche.
- Retirez l'écrou de l'essieu (B) ainsi que la rondelle.
- Tapotez et retirez le boulon de l'essieu de la roue avant (C).
- Retirez la roue le long de l'entretoise du côté droit.
- Placez une pièce en bois ou une plaque de carton de 4 mm d'épaisseur entre les plaquettes de frein pour éviter qu'elles n'entrent en contact les unes avec les autres.



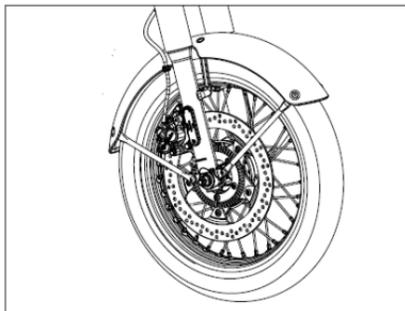
ATTENTION



- N'appuyez pas sur le levier de frein avant lorsque la roue est enlevée, car les mâchoires de frein se bloqueraient.
- Protégez systématiquement le disque après avoir retiré la roue du véhicule. Ne laissez pas la roue reposer sur le disque pendant le travail sur la roue.
- Protégez le disque de toute projection d'huile et de graisse. La présence d'huile ou de graisse sur les disques peut réduire le freinage.

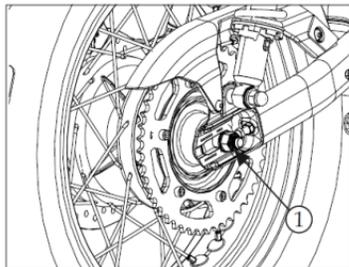
REMONTAGE DE LA ROUE AVANT

- Retirez la pièce de bois / plaque de carton placée entre les plaquettes de frein.
- Insérez la roue avec l'entretoise RH entre les extrémités de la fourche avant en veillant à ce que le disque de frein soit situé entre les plaquettes de frein.
- Insérez et tapotez doucement l'essieu de la roue avant à l'intérieur.
- Reposez la rondelle et serrez fermement l'écrou avec un couple de serrage de 75 à 80 Nm.
- Abaissez le véhicule et retirez le cric.
- Pompez la fourche avant en vous asseyant plusieurs fois sur la moto pour aligner les deux jambes de la fourche.
- Serrez le boulon de blocage sur le guide de fourche gauche avec un couple de serrage de 23 à 25 Nm.
- Faites tourner la roue et vérifiez qu'elle tourne sans à-coups.



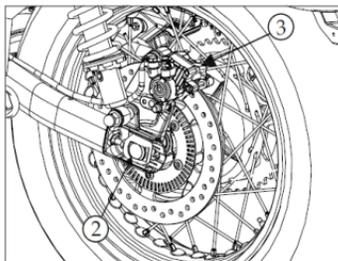
DEMONTAGE DE LA ROUE ARRIERE

- Placez et fixez la moto sur une surface ferme et plane.
- Notez et marquez la position du tendeur de chaîne.
- Retirez le contre-écrou (1) du boulon de l'essieu du côté droit.
- Tapotez et retirez le boulon de l'essieu (2) du côté gauche.
- Poussez la roue vers l'avant et retirez la chaîne du pignon de roue.
- Tirez l'ensemble du support d'étrier arrière (3) vers l'extérieur.
- Retirez la roue.
- Placez une pièce en bois ou une plaque de carton de 4 mm d'épaisseur entre les plaquettes de frein pour éviter qu'elles n'entrent en contact les unes avec les autres.



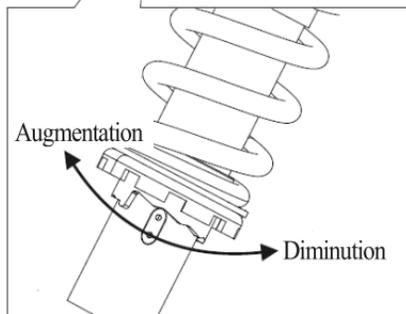
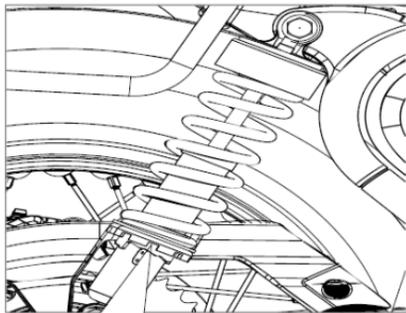
REMONTAGE DE LA ROUE ARRIERE

- Placez la roue dans sa position.
- Retirez la pièce de bois / plaque de carton placée entre les plaquettes de frein.
- Placez le boulon d'essieu (2), l'entretoise extérieure gauche du côté gauche ainsi que le tendeur de la chaîne.
- Poussez le support d'étrier arrière (3) et faites-le glisser vers l'avant le long de la patte d'arrêt du bras oscillant pour l'aligner avec le trou du support d'étrier.
- Poussez complètement le boulon de l'essieu (2), avec le tendeur de la chaîne, et serrez le contre-écrou avec un couple de serrage de 75 à 80 Nm.
- Remontez la chaîne avec le pignon et assurez-vous de la libre rotation de la roue.
- Assurez-vous que le jeu de la chaîne est compris entre 25 et 30 mm, ajustez si nécessaire.



REGLAGE DES AMORTISSEURS ARRIERE

- Les amortisseurs arrière sont de type réglable, c'est-à-dire que la précharge du ressort peut être augmentée ou diminuée.
- Augmentez la compression du ressort pour un fonctionnement à forte charge.
- Diminuez la compression du ressort pour un fonctionnement à faible charge.
- Le dispositif de réglage prévu sur la partie inférieure du ressort comporte cinq crans.
 - Insérez la clé spéciale « C » sur le dispositif de réglage inférieur et tournez pour modifier la position du cran.
 - Tournez le dispositif de réglage de manière à ce qu'il se déplace vers le haut pour augmenter la compression du ressort et inversement pour la réduire.
- Réglez les amortisseurs gauche et droit dans la même position.
- La position standard est au deuxième cran.



AVERTISSEMENT



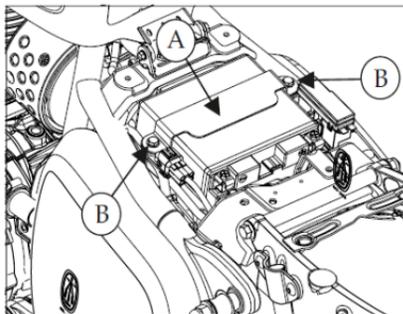
La conduite de la moto avec les crans réglés dans des positions différentes sur l'amortisseur gauche et l'amortisseur droit peut entraîner une perte de contrôle et entraver les performances de conduite.

RETRAIT DE LA BATTERIE DU VEHICULE

La batterie est située sous le siège.

Pour retirer la batterie, procédez comme suit :

- Retirez le panneau latéral gauche.
- Tirez sur le câble de déverrouillage de la selle et relâchez-le une fois que le siège est déverrouillé de sa position.
- Retirez l'ensemble du siège du véhicule.
- Débranchez les deux fils des bornes (d'abord le négatif, puis le positif).
- Retirez la pince de maintien de la batterie (A) en dévissant les deux vis (B).
- Retirez délicatement la batterie de son support en tenant les sangles en caoutchouc.



ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- Le véhicule est alimenté en 12 V - 11,2 Ah.
- La batterie doit être vérifiée périodiquement pour s'assurer qu'elle est propre et que les bornes ne sont pas corrodées.

NOTE



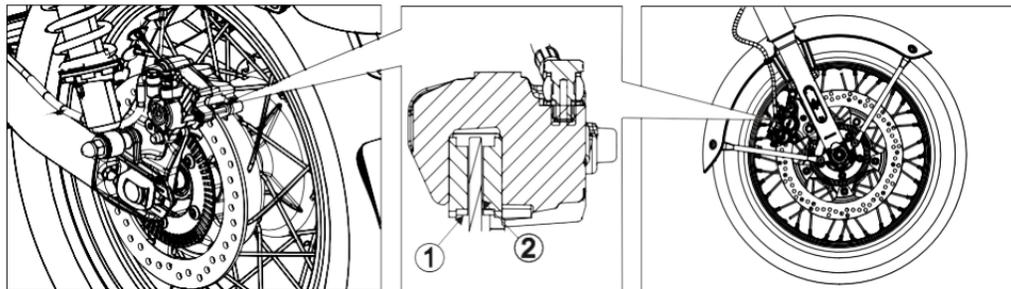
Pour vérifier la tension de la batterie et la densité de l'électrolyte, contactez un centre d'entretien de batteries agréé.

REMONTAGE DE LA BATTERIE SUR LE VEHICULE

- Placez la batterie dans son support à l'aide des sangles en caoutchouc.
- Connectez la borne positive (fil rouge).
- Connectez la borne négative (fil noir).
- Reposez le collier de serrage pour maintenir la batterie dans sa position.
- Placez l'ensemble du siège sur le véhicule dans sa position, et appuyez doucement sur la selle à l'arrière, un clic indique que le siège est verrouillé.
- Reposez le panneau latéral gauche en positionnant les trois chevilles de positionnement sur les œillets, puis appuyez fermement pour fixer le panneau en position.
- Enfin, saisissez le panneau et assurez-vous qu'il est bien fixé.

INSPECTION DES FREINS ET DES PLAQUETTES

L'usure des plaquettes de frein dépend de la sévérité de l'utilisation, du type de conduite et de l'état de la route. Inspectez les plaquettes à chaque intervalle d'entretien régulier.



(1) Rainures du témoin d'usure

(2) Disque de frein

Frein avant et arrière

Vérifiez les rainures du témoin d'usure (1) dans chaque plaquette. Si l'une des plaquettes est usée jusqu'au fond des rainures, remplacez les deux plaquettes en même temps. Rendez-vous chez votre concessionnaire agréé le plus proche pour ce service.

Contrôle et suivi du disque : -Usure des disques

- Vérifiez l'épaisseur du disque de frein à plusieurs endroits.
 - L'épaisseur doit être supérieure à 4,5 mm.
 - Si l'épaisseur du disque est inférieure aux valeurs susmentionnées, changez le disque.
- Vérifiez également que le disque n'est pas endommagé, fissuré ou déformé. S'il présente les défauts susmentionnés, changez le disque.

PROCEDURE DE REMPLACEMENT DES COMPOSANTS ELECTRIQUES

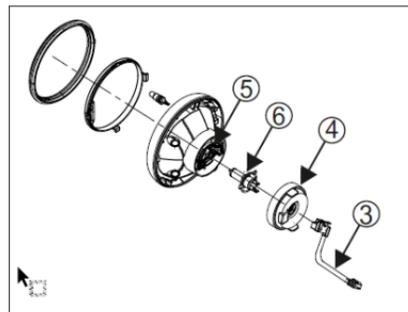
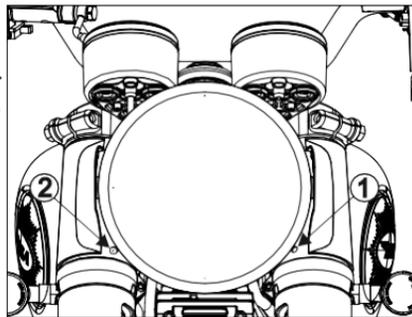
ATTENTION



Ne touchez jamais l'ampoule avec vos doigts. Les empreintes de doigts éroderont le verre et réduiront la durée de vie de l'ampoule. Il est donc recommandé de saisir l'ampoule avec du papier ou un chiffon propre et sec lors de sa manipulation.

Remplacement des ampoules de phare

1. Dévissez les vis (1 et 2) montées sur le boîtier de phare.
2. Inclinez l'ensemble du phare vers l'extérieur par le bas, puis soulevez l'ensemble vers le haut pour le libérer de l'encoche.
3. Retirez avec précaution l'ensemble de phare du boîtier de phare.
4. Retirez les coupleurs du faisceau de câblage de phare (3) du faisceau de câblage principal.
5. Retirez le capuchon en caoutchouc (4) de l'extrémité du boîtier.
6. Appuyez sur la pince de maintien de l'ampoule (5) vers le bas et retirez l'ampoule (6) de sa position.

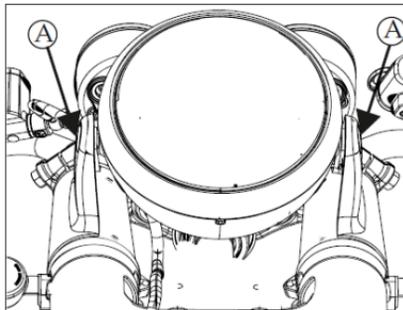


Remontage du phare avant

1. Suivez la procédure inverse de la dépose.
2. Réglez la mise au point du phare avant si nécessaire. (La mise au point du phare avant est préréglée selon les normes)

Réglage de phare

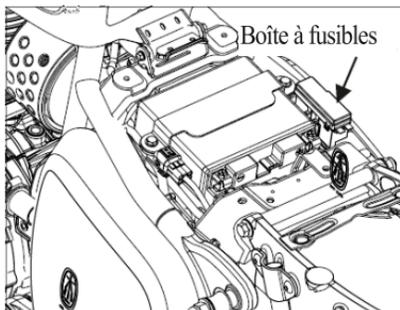
1. La mise au point du phare peut être réglée en desserrant les deux vis (A). Le réglage de l'ensemble de phare à l'angle requis permet de régler la mise au point de phare.
2. Une fois la mise au point effectuée, serrez les deux vis (A).



FUSIBLE

La boîte à fusibles est située sous le siège, du côté droit du bloc de batterie.

- Pour accéder à la boîte à fusibles, retirez le siège.
- Remplacez le fusible nécessaire par le fusible de rechange disponible dans le porte-fusible.



ATTENTION



Pour retirer le fusible, utilisez l'outil d'extraction de fusible fourni dans le kit d'outils. L'utilisation de tout autre outil pour retirer le fusible peut endommager le fusible et d'autres composants électriques.

N° de fusible	Fonction	Code couleur	Calibre
F1	Fusible de charge	Vert	30 A
F2	Allumage, Ventilateur de radiateur	Vert	30 A
F3	HECU	Jaune	20 A
F4	Phares	Bleu	15 A
F5	Bobine d'allumage (bobine 1 et 2)	Bleu	15 A
F6	ECU de compteur, Antidémarrage	Rouge	10 A
F7	Charges EFI	Rouge	10 A
F8	Accessoires	Rouge	10 A
F9	Allumage 2	Orange	5 A

CALENDRIER D'ENTRETIEN

I : Inspecter, N : Nettoyer, R : Remplacer, L : Lubrifier, V : Vidanger, A : Ajuster, S : Serrer

FRÉQUENCE	SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ	CALENDRIER DE RÉVISION							
		RÉVISIONS	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e
		MOIS	6	12	24	36	48	60	72
		MILES	500	3 500	7 500	11 000	14 500	18 000	22 500
ARTICLE	KM	1 000	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	
**	CONDUITE DE CARBURANT	I	I	I	I	I	I	I	
**	FONCTIONNEMENT DE L'ACCÉLÉRATEUR	I	I	I	I	I	I	I	
***	NETTOYAGE DU CORPS DE PAPILLON	I, N	I, N	I, N	I, N	I, N	I, N	I, N	
**	PURIFICATEUR D'AIR	N	N	R	N	R	N	R	
**	BOUGIE D'ALLUMAGE (Voir page 53)	-	I, N	I, N	I, N	I, N	I, N	I, N	
***	# DÉGAGEMENT DES SOUPAPES					I			
**	HUILE MOTEUR	R	R	R	R	R	R	R	
***	FILTRE À HUILE MOTEUR ET JOINT TORIQUE PORTE-FILTRE À HUILE	R	R	R	R	R	R	R	
**	RONDELLE DU BOULON DE VIDANGE MAGNÉTIQUE	R	R	R	R	R	R	R	
***	FILTRE DE POMPE À CARBURANT			I/R*					
**	FILTRE À CARBURANT (SECONDAIRE)	-	-	I	I	R	-	I	
**	NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU RADIATEUR	I	I	I	I	I	I	R	
**	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (ORIFICE) VENTILATEUR DE RADIATEUR	I	I	I	I	I	I	I	
**	USURE/JEU DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION	TOUS LES 500 MILES / 1 000 KM I, L (Ajustez si nécessaire)							
***	ÉTAT DU PATIN DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION			I		I		I	
**	NIVEAU DU LIQUIDE DE FREIN / FUITE	I	I	I	R	I	I	R	
**	USURE DES PLAQUETTES DE FREIN AVANT ET		I	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	

FRÉQUENCE ARTICLE	SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ	CALENDRIER DE RÉVISION						
	RÉVISIONS	1 ^{ère}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e
	MOIS	6	12	24	36	48	60	72
	MILES	500	3 500	7 500	11 000	14 500	18 000	22 500
KM	1 000	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	
	ARRIÈRE							
**	FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR DE FEU STOP			I		I		I
***	BOULONS DE MAINTIEN DE DISQUE AVANT ET ARRIÈRE	I, S	I, S	I, S	I, S	I, S	I, S	I, S
**	SYSTÈME D'EMBRAYAGE / JEU	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
**	FONCTIONNEMENT DE LA SUSPENSION	I	I	I	I	I	I	I
**	ÉCROUS, BOULONS, FIXATIONS	I	I	I	I	I	I	I
***	ROUES/PNEUS			I		I		I
***	ENTRAÎNEMENT AMORTI	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
***	ROUEMENTS DE LA TÊTE DE DIRECTION	I		I	R	I		R
**	VÉRIFIEZ QUE LES CÂBLES NE PRÉSENTENT AUCUN DOMMAGE, COUDES BRUSQUES LORS DE LEUR ACHÈMINEMENT ET QU'ILS SONT RÉGLÉS CORRECTEMENT	I	I	I	I	I	I	I
**	VÉRIFIEZ LA TENSION DE LA BATTERIE/DES BORNES (APPLIQUEZ DE LA VASELINE)	I	I	I	I	I	I	I
**	FUITE D'HUILE DE LA FOURCHE AVANT	INSPECTEZ À CHAQUE RÉVISION ET REMPLACEZ APRÈS 36 000 KM / 22 500 MILES						
**	FONCTIONNEMENT DE LA BÉQUILLE LATÉRALE	I	I	I	I	I	I	I
***	ROUEMENT DU BRAS OSCILLANT			I	I			
**	PIVOT DE BÉQUILLE LATÉRALE ET REPOSE-PIEDS DU CONDUCTEUR	L	L	L	L	L	L	L
***	INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT (EFI)	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
***	VÉRIFIEZ LE JEU DU ROUEMENT DE LA ROUE			I	I			

FRÉQUENCE	SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ	CALENDRIER DE RÉVISION						
		RÉVISIONS	1 ^{ère}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e
	MOIS	6	12	24	36	48	60	72
	MILES	500	3 500	7 500	11 000	14 500	18 000	22 500
	KM	1 000	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000
ARTICLE								
***	SERRAGE DES RAYONS ET VOILAGE DES JANTES	I, S	I, S	I, S	I, S	I, S	I, S	I, S
**	SERRAGE DU BOLON DE PROTECTION DE L'ÉCHAPPEMENT	I	I	I	I	I	I	I

1. Révision plus fréquent en cas de conduite en zone poussiéreuse
2. Pour un kilométrage plus élevé, répétez à la même fréquence.

Huile moteur recommandée :

- MOTUL H-TECH 100 4T 10W 50 / CASTROL - 10W50 JASO MA-2
[Huile moteur de moto entièrement synthétique SAE 10W50 conforme aux spécifications JASO-MA2 et API-SL (ou supérieures)]

Si un bruit anormal est observé au niveau des poussoirs avant l'échéance indiquée sur le calendrier d'entretien, le couvre-culasse peut être ouvert pour inspecter le jeu des soupapes, qui ne doit être vérifié qu'au moment du calendrier d'entretien spécifié.

- *** Nous recommandons que ces éléments soient pris en charge par un centre de révision agréé.
- **** Ces éléments ne doivent être traités que par un centre de révision agréé, car ils nécessitent des outils, une expertise et des lubrifiants spéciaux.

ENTRETIEN DU VEHICULE

NETTOYAGE

Nettoyez régulièrement votre moto pour protéger les finitions de surface. Inspectez-la à la recherche d'éventuels dommages ou signes d'usure et fuites d'huile, de liquide de refroidissement ou de frein.

Les véhicules circulant dans les zones où du sel est répandu sur les routes pendant la saison hivernale doivent faire l'objet d'une attention particulière.

Évitez de nettoyer avec des produits qui ne sont pas spécifiquement conçus pour les surfaces de motos ou d'automobiles. Ils peuvent contenir des détergents puissants ou des solvants chimiques qui pourraient endommager le métal, la peinture et le plastique de votre moto.

ATTENTION



L'utilisation d'un jet d'eau à haute pression n'est pas recommandée. Lors de l'utilisation de nettoyeurs haute pression, de l'eau peut être introduite dans les roulements et autres composants, entraînant une usure prématurée due à la corrosion et à la perte de lubrification.

Préparation au lavage :

1. Évitez de nettoyer le véhicule à chaud. Si votre moto est encore chaude après une utilisation récente, laissez au moteur et au système d'échappement le temps de refroidir.
2. Couvrez le silencieux et les commutateurs de commande avec des sacs en plastique appropriés et attachez-les fermement pour empêcher l'eau d'y pénétrer.
3. Retirez la clé de contact et scellez le commutateur d'allumage à l'aide de ruban adhésif.
4. Utilisez un jet d'eau à basse pression pour nettoyer le véhicule ou le moteur.
5. Ne projetez jamais le jet d'eau avec une grande force sur les phares, le compteur de vitesse, les clignotants, les moyeux de roue avant et arrière, les connexions et fils électriques, les câbles de commande, le système d'allumage du carburant, les bougies d'allumage, la batterie, les cylindres de frein, les étriers de frein, le rangement sous le siège, les ailettes du radiateur, etc.
6. N'appliquez pas de kérosène ou de diesel sur les parties peintes ou les parties en caoutchouc.
7. Utilisez de l'eau tiède et un détergent doux sur les composants peints pour éliminer la saleté, etc.
8. Retirez tous les bijoux tels que bagues, montres, fermetures éclair ou boucles de ceinture, susceptibles de rayer ou d'endommager les surfaces peintes ou polies.

Pendant le lavage

1. Rincez soigneusement la moto à l'eau fraîche pour éliminer les saletés non adhérentes.
2. Nettoyez la moto avec une éponge ou un chiffon doux à l'eau froide.
3. Nettoyez les parties en plastique à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge imbibés d'une solution de détergent doux et d'eau. Frottez doucement la zone souillée et rincez-la fréquemment à l'eau fraîche.
4. La lentille du phare peut se troubler immédiatement après le lavage de la moto. Faites tourner le moteur tout en gardant le phare allumé ; l'humidité disparaît progressivement.
5. Après le nettoyage, rincez soigneusement la moto à l'eau claire. Les résidus de détergents puissants peuvent corroder les pièces métalliques.

Après le lavage

1. Retirez les sacs en plastique et le ruban adhésif du silencieux, des commutateurs de commande et du commutateur d'allumage.
2. Séchez la moto, démarrez le moteur et laissez-la tourner pendant plusieurs minutes. Assurez une ventilation adéquate des fumées d'échappement.
3. Testez les freins avant de conduire la moto. Plusieurs applications peuvent être nécessaires pour rétablir les performances de freinage normales.
4. Lubrifiez la chaîne de transmission immédiatement après avoir lavé et séché la moto.
5. L'efficacité du freinage peut être temporairement réduite immédiatement après le lavage de la moto. Prévoyez une distance d'arrêt plus longue pour éviter un éventuel accident.

Touches finales

Après avoir lavé votre moto, envisagez d'utiliser un nettoyant/polissage en spray disponible dans le commerce ou une cire liquide ou en pâte de qualité pour terminer le travail. N'utilisez qu'un produit de polissage ou de cirage non abrasif spécialement conçu pour les motos ou les automobiles. Appliquez le produit de polissage ou la cire en suivant les instructions figurant sur l'emballage.

LIGNES DIRECTRICES EN MATIERE DE STOCKAGE

- Le stockage prolongé exige que vous preniez certaines mesures pour réduire les effets de la détérioration due à la non-utilisation de la moto.
- En outre, les réparations nécessaires doivent être effectuées avant la réutilisation de la moto.

Préparation au stockage

1. Assurez-vous que le réservoir de carburant est aussi vide que possible. Vous pourrez ainsi faire le plein de carburant lorsque la moto sera remise en service.
2. Assurez-vous que le système de refroidissement est rempli avec un liquide de refroidissement d'origine :
 - Motul Inugel Expert / Castrol Redicool HD (PREMIX)
3. Changez l'huile moteur.
4. Retirez la batterie. Conservez dans un endroit à l'abri du gel et de la lumière directe du soleil.
5. Lubrifiez la chaîne de transmission.
6. Gonflez les pneus à la pression recommandée.
7. Entrez le véhicule dans un endroit sec qui n'est pas soumis à d'importantes fluctuations de température.

AVERTISSEMENT



L'essence est hautement inflammable et explosive. Vous pouvez vous brûler ou vous blesser gravement en manipulant du carburant.

- Arrêtez le moteur et tenez à l'écart de toute source de chaleur, étincelle et flamme.
- Ne faites le plein qu'à l'extérieur.
- Essuyez immédiatement en cas de renversement.

AVANT DE REUTILISER LE VEHICULE APRES UN LONG STOCKAGE :

1. Découvrez et nettoyez le véhicule.
2. Changez l'huile moteur.
3. Chargez la batterie si nécessaire. Installez la batterie.
4. Effectuez tous les contrôles avant le départ.
Essayez la moto à faible vitesse dans un endroit sûr, à l'écart de la circulation.

NOTE



Si votre moto se renverse ou est impliquée dans un accident, assurez-vous que votre concessionnaire BSA inspecte toutes les pièces principales, même si vous êtes en mesure d'effectuer quelques réparations.

CERTIFICAT DE LIVRAISON



N° de châssis :

N° de moteur :

- La moto ci-dessus a été inspectée / testée par moi-même / mon représentant au moment de la livraison et s'est avéré acceptable et exempt de tout défaut opérationnel / visuel.
- Un exemplaire du manuel du propriétaire contenant le certificat de garantie et un kit d'outils m'ont été remis avec la moto au moment de la livraison.
- Je comprends que mes éventuelles réclamations au titre de la garantie seront examinées par le constructeur conformément à l'étendue et aux limites spécifiées de la garantie.

Lieu :

Date :

Signature du client

Date de la vente :

Nom du client :

Nom et adresse du concessionnaire :

Adresse :

(à conserver par le concessionnaire vendeur)