



300 AC





300 AC

300 AC

Cylindrée (cc)	292 - EURO 4	Type de cadre	Cadre tubulaire
Moteur	Mono-cylindre en ligne, 4T, 4 soupapes	Suspension avant	Fourche inversée hydraulique
Alésage x Course	78 x 61,2 mm	Débattement avant	100 mm
Puissance Max	19 kW / 8500 tr/mn	Suspension arrière	Bras oscillant - mono-amortisseur
Couple Max	23,5 Nm / 6500 tr/mn	Débattement arrière	120 mm
Taux de compression	11 : 1	Pneu avant	110/70 ZR17
Alimentation	EFI	Pneu arrière	150/60 ZR17
Système de contrôle	ECU	Frein avant	2 Disques Ø 300 mm - ABS
Allumage		Frein arrière	Disque Ø 220 mm - ABS
Démarrateur	Electrique	Charge Max (kg)	320
Lubrification	Carter humide	Capacité réservoir (L)	16
Refroidissement	Liquide	Batterie	12V7Ah
Boîte de vitesse	6 vitesses	Couleurs	Noir
Transmission finale	Chaîne	CO2	61 g/km
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile		
Poids à vide (kg)	150		
Hauteur de selle (mm)	795		
Longueur (mm)	2025		
Largeur (mm)	790		
Hauteur (mm)	1090		
Garde au sol (mm)	165		
Empattement (mm)	1360		

Les données techniques sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis

Garantie 2 ans Pièces & Main d'oeuvre.





300 R



300 R



300 R

Cylindrée (cc)	292 - EURO 4	Type de cadre	Cadre tubulaire
Moteur	Mono-cylindre en ligne, 4T, 4 soupapes	Suspension avant	Fourche inversée hydraulique
Alésage x Course	78 x 61,2 mm	Débattement avant	119 mm
Puissance Max	19 kW / 8500 tr/mn	Suspension arrière	Bras oscillant - mono-amortisseur
Couple Max	23,5 Nm / 7000 tr/mn	Débattement arrière	119 mm
Taux de compression	11 : 1	Pneu avant	110/70 ZR17
Alimentation	EFI	Pneu arrière	150/60 ZR17
Système de contrôle	ECU	Frein avant	2 Disques Ø 300 mm - ABS
Allumage		Frein arrière	Disque Ø 220 mm - ABS
Démarrreur	Electrique	Charge Max (kg)	320
Lubrification	Carter humide	Capacité réservoir (L)	15
Refroidissement	Liquide	Batterie	12V7Ah
Boîte de vitesse	6 vitesses	Couleurs	Noir
Transmission finale	Chaîne		
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile		
Poids à vide (kg)	150		
Hauteur de selle (mm)	785		
Longueur (mm)	1965		
Largeur (mm)	785		
Hauteur (mm)	1070		
Garde au sol (mm)	165		
Empattement (mm)	1350		

Les données techniques sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis

Garantie 2 ans Pièces & Main d'oeuvre.



www.dip.fr

www.vogefrance.fr



300 RR



300 *RR*

300 RR

Cylindrée (cc)	292 - EURO 4	Type de cadre	Cadre tubulaire
Moteur	Mono-cylindre en ligne, 4T, 4 soupapes	Suspension avant	Fourche inversée hydraulique
Alésage x Course	78 x 61,2 mm	Débattement avant	119 mm
Puissance Max	19 kW / 8500 tr/mn	Suspension arrière	Bras oscillant - mono-amortisseur
Couple Max	23,5 Nm / 6500 tr/mn	Débattement arrière	119 mm
Taux de compression	11 : 1	Pneu avant	110/70 ZR17
Alimentation	EFI	Pneu arrière	150/60 ZR17
Système de contrôle	ECU	Frein avant	2 Disques Ø 300 mm - ABS
Allumage		Frein arrière	Disque Ø 220 mm - ABS
Démarrateur	Electrique	Charge Max (kg)	320
Lubrification	Carter humide	Capacité réservoir (L)	15
Refroidissement	Liquide	Batterie	12V7Ah
Boîte de vitesse	6 vitesses	Couleurs	Noir
Transmission finale	Chaîne		
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile		
Poids à vide (kg)	150		
Hauteur de selle (mm)	785		
Longueur (mm)	1965		
Largeur (mm)	785		
Hauteur (mm)	1110		
Garde au sol (mm)	-		
Empattement (mm)	1350		

Les données techniques sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis

Garantie 2 ans Pièces & Main d'oeuvre.



500 *JA*

500 *R*



- Moteur Bicylindre
- Axe d'équilibrage moteur
- Cadre haute densité
- Bras oscillant monobloc
- Éclairage full LED

500 R

Cylindrée (cc)	471 - EURO 4	Type de cadre	Cadre tubulaire
Moteur	Bi-cylindre en ligne, 4T, 8 soupapes	Suspension AV/AR	KAYABA
Alésage x Course	67 x 68,8 mm	Suspension avant	Fourche inversée, diam: 41 mm
Puissance Max	32 kW / 8500 tr/mn	Débattement avant	127 mm
Couple Max	43 Nm / 7000 tr/mn	Suspension arrière	Bras oscillant - mono-amortisseur
Taux de compression	10,7 :1	Débattement arrière	120 mm
Alimentation	EFI BOSCH	Pneu avant	120/70ZR17M/C PIRELLI
Système de contrôle	OHV	Pneu arrière	160/60ZR17M/C PIRELLI
Allumage	TLI	Système freinage	NISSIN
Démarrreur	Electrique	Frein avant	2 Disques Ø 298 mm
Lubrification	Carter humide	Frein arrière	Disque Ø 245 mm
Refroidissement	Liquide	Système ABS	BOSCH
Boîte de vitesse	6 vitesses	Charge Max (kg)	348
Transmission finale	Chaine	Capacité réservoir (L)	17,2
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile	Batterie	12V6Ah (YTX7A-BS)
Poids à vide (kg)	195	Couleurs	Silver - Noir - Blanc
Hauteur de selle (mm)	797	C02	85 g / km
Longueur (mm)	2100		
Largeur (mm)	770		
Hauteur (mm)	1090		
Garde au sol (mm)	165		
Empattement (mm)	1445		

Les données techniques sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis

Garantie 2 ans Pièces & Main d'oeuvre.



500 BS1



500 *BS*



500 R



- Moteur Bicylindre
- Axe d'équilibrage moteur
- Cadre haute densité
- Bras oscillant monobloc
- Éclairage full LED

Cylindrée (cc)	471 - EURO 4	Type de cadre	Cadre tubulaire
Moteur	Bi-cylindre en ligne, 4T, 8 soupapes	Suspension AV/AR	KAYABA
Alésage x Course	67 x 68,8 mm	Suspension avant	Fourche inversée , diam: 41 mm
Puissance Max	32 kW / 8500 tr/mn	Débattement avant	127 mm
Couple Max	43 Nm / 7000 tr/mn	Suspension arrière	Bras oscillant - mono-amortisseur
Taux de compression	10,7 :1	Débattement arrière	120 mm
Alimentation	EFI BOSCH	Pneu avant	120/70 ZR17M/C
Système de contrôle	OHV	Pneu arrière	160/60 ZR17M/C
Allumage	TLI	Système freinage	NISSIN
Démarrreur	Electrique	Frein avant	2 Disques Ø 298 mm
Lubrification	Carter humide	Frein arrière	Disque Ø 245 mm
Refroidissement	Liquide	Système ABS	BOSCH
Boîte de vitesse	6 vitesses	Charge Max (kg)	348
Transmission finale	Chaîne	Capacité réservoir (L)	17
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile	Batterie	12V6Ah
Poids à vide (kg)	188 + 5	Couleurs	Noir - Rouge
Hauteur de selle (mm)	815	C02	85 g / km
Longueur (mm)	2170	EXISTE VERSION 500DS équipée avec 3 valises	
Largeur (mm)	820		
Hauteur (mm)	1390		
Garde au sol (mm)	168		
Empattement (mm)	1460		

Les données techniques sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis

Garantie 2 ans Pièces & Main d'oeuvre.