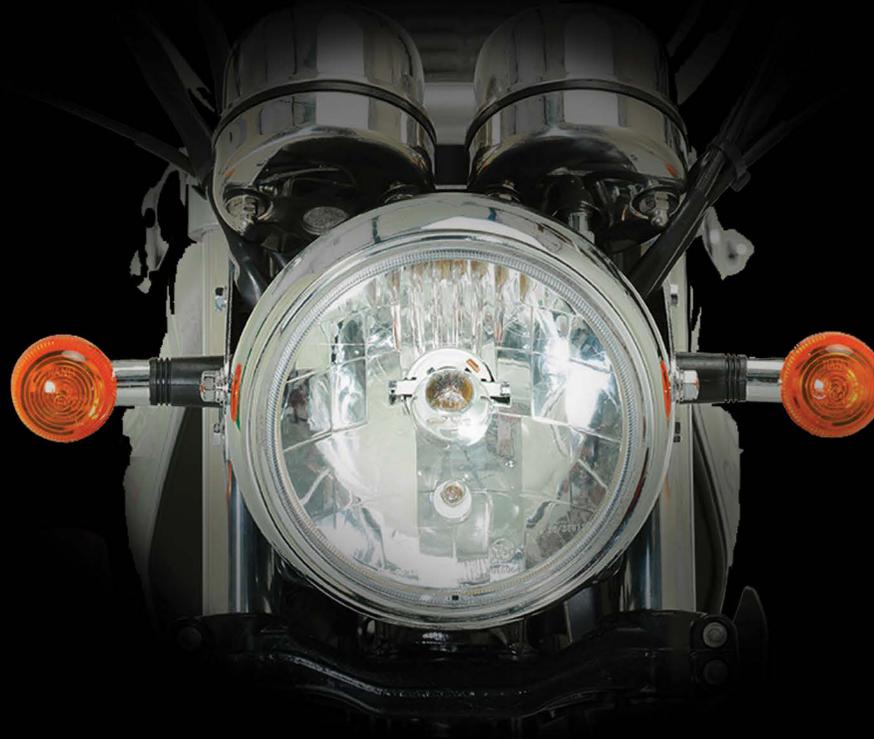


orcal



UNE AUTRE FAÇON DE ROULER

Motos Scooters Electriques



Astor

ELLE A PRIS LE MEILLEUR DES 60'S

INSPIRÉE DE CE QUE LES
60s ONT FAIT DE MEILLEUR

**Optimisme. Création. Audace. Ouverture
d'esprit. Hédonisme. Bonheur. Inventivité.
Anti-conformisme. Esthétique. Qualité. Icônes.
Intemporalité...**

Les 60's sont et restent une formidable époque de liberté, inépuisable terreau de créativité et symbole du bonheur insouciant.

L'Astor Orcal 125^{cc} est la digne héritière de cette époque bénie. Vous y retrouvez ce qui faisait le sel des motos des années 60, mélange d'élégance et de matériaux de choix.

ELLE VA VOUS RENDRE
ADDICT

Si vous désirez rouler avec style, l'Astor Orcal 125^{cc} s'imposera à vous comme une évidence et vous ne pourrez plus vous l'enlever de la tête, **comme un refrain qui revient sans cesse...**

Chic sous toutes ses coutures, l'Astor vous apportera chaque jour une bonne dose de bonheur et de sensations.

DÉCOUVREZ LA MOTO
DES CHIC TYPES

L'Astor est une moto conçue par des chic types, pour des chic types.

Elle a été réalisée suivant un cahier des charges de la plus haute exigence, dans un réel souci de qualité et de fiabilité.

Elle offre une prise en main aisée, fruit d'une attention particulière portée à son ergonomie générale. Elle s'adapte aux envies et à la morphologie de chacun, pour un confort et une liberté absolue.

Son design et ses finitions ont été patiemment élaborés pour en faire un objet aussi agréable au regard qu'au toucher. L'Astor Orcal 125^{cc} a tout pour provoquer des émules aussi bien auprès d'un public féminin que masculin.



UN ÉQUIPEMENT COMPLET

- Pot inox à double paroi (avec catalyseur)
- Tés de fourche en aluminium
- Guidon aluminium à section variable
- Visserie inox sur fixations guidon et tés de fourche
- Compte-tours
- Voyant d'essence
- Selle biplace
- Direction et bras oscillants sur roulements
- Freins à disques
- Jantes aluminium à rayons
- Balancier d'équilibrage (réduction des vibrations)
- Deux béquilles, centrale et latérale

Permis A1 à partir de 16 ans
Permis auto avec formation



UNE QUALITÉ
INDISCUTABLE



UN PETIT BIJOU
D'ESTHÉTIQUE
VINTAGE



Sprint

**FAITES DANS L'ICONIQUE
AVEC LA VERSION SPRINT**

Avec sa bulle rétro et
son coloris unique,
vous allez attirer les regards !



Sirio

Nouvelle déco
Nouvelle Couleur

disponible 2020



La version canaille,
pour les gentlemen baroudeurs !

**ROULEZ DES MÉCANIQUES
AVEC LA VERSION SIRIO**



Couleur

Sirio

Couleur



Sprint

Couleur



New 2020

Astor / Sirio / Sprint

MOTEUR

Mono-cylindre de 125 cc 4 temps,
refroidissement par air, 2 soupapes,
SOHC, avec balancier d'équilibrage
54.0 mm x 54.0 mm

ALÉSAGE X COURSE
TAUX DE COMPRESSION
PUISSANCE MAX
COUPLE MAX
LUBRIFICATION
ALIMENTATION
ECHAPPEMENT

7,1 kW @ 8000 rpm
9,5 Nm @ 6500 rpm
Carter humide
Injection Mikuni
Echappement catalytique avec double
paroi inox. Très haute résistance aux
températures intenses

CERTIFICATION

Euro 4

EMBRAYAGE

Bain d'huile

TRANSMISSION

5 vitesses

TRANSMISSION FINALE

Chaîne

ALLUMAGE

CDI

BOUGIE

NGK CR8E

DÉMARREUR

Électrique & kick

BATTERIE

12V 9Ah

CADRE

Cadre en acier

SUSPENSION AVANT

Fourche hydraulique, Ø 37mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Double amortisseurs réglables

FREIN AVANT

1 disque Ø 300 mm, 3 pistons

FREIN ARRIÈRE

1 disque Ø 210 mm, 1 piston

SYSTÈME DE FREINAGE

CBS, freinage couplé AV / AR

TYPE DE JANTES

Aluminium

JANTES AV / AR

Classica: 17" x MT 2.50 - 17" x MT 3.50

Sirio: 17" x MT 2.50 - 17" x MT 3.50

Sirio: 18" x MT 2.50 - 17" x MT 3.50

Classica: 110/70-17 - 130/70 - 17

Sirio: 110/70-17 - 130/70 - 17

Sirio: 100/90-18 - 130/80-17

2040 mm / 800 mm / 1100 mm

L x l x h

125 kg

POIDS

16 lt (Autonomie supérieure à 400 km)

VOLUME RÉSERVOIR

16 lt (Autonomie supérieure à 400 km)



NK01



**NEW GENERATION
NEW RECREATION**

A chacun son lieu de jeu !!!



Pensée pour **la nouvelle génération** d'urbains qui recherchent du plaisir de conduite et de la commodité, la NK01-125CC est parfaite pour ceux qui souhaitent redéfinir **leurs propres codes**.

Mixant style néo-rétro et détails plus agressifs, elle s'inscrit dans la catégorie café-racer d'un nouveau genre. Aussi séduisante que fun, la NK01-125 fera le bonheur de ceux qui souhaitent s'offrir une récréation urbaine.



♥ Q #carrured'athlete

♥ Q #rongersonfrein



♥ Q #affolerlecompteur

♥ Q #connectée



♥ Q #pleinfeusurlesphares

♥ Q #apleinregime



MOTEUR	Cylindrée 124,7 cc. Refroidissement par air, 4 temps monocylindre, 2 soupapes, SACT, EURO 4
TYPE	
ALESAGE X COURSE	52,4 mm x 57,8 mm
RAPPORT DE COMPRESSION	9,2 : 1
PUISSANCE MAXI	7,2 kW @ 8500 tr/min
COUPLE MAXI	9,4 Nm @ 5000 tr/min
LUBRIFICATION	Carter humide
ALIMENTATION	Injection DELPHI
ECHAPPEMENT	Echappement catalytique avec double pari en acier inoxydable
HOMOLOGATION	Euro 4
EMBRAYAGE	Bain d'huile
BOITE DE VITESSES	5 vitesses
TRANSMISSION FINALE	Chaîne
ALLUMAGE	CDI
BOUGIE	A 6RTC
DEMARREUR	Électrique
BATTERIE	12V 7Ah
CHASSIS	
CADRE	Tubes en acier avec double berceau conception spécifique à la NK01
SUSPENSION AVANT	Fourche hydraulique, tube Ø 37 mm
SUSPENSION ARRIERE	2 amortisseurs réglables
FREIN AVANT	1 disque Ø 280 mm étrier 3 pistons
FREIN ARRIERE	1 disque Ø 240 mm étrier 1 piston
METHODE DE FREINAGE	CBS (freinage couplé avant et arrière)
JANTE AVANT / ARRIERE	17" x MT 2,50 - 17" x MT 3,50
PNEU AVANT / ARRIERE	100/80-17 - 120/70-17
DIMENSIONS	
LONGUEUR	1940 mm
LARGEUR	780 mm
HAUTEUR	1060 mm
EMPATTEMENT	1350 mm
HAUTEUR DE SELLE	755 mm
POIDS A VIDE	126 kg
VOLUME DE RESERVOIR	13 lt



ESPRIT D'ALIEN
 AVEC LE MODELE SK

New 2020

SK01 125



NEW GENERATION
 NEW RECREATION

SK03 300



SK01

MOTEUR TYPE

Cylindrée 124,2 cc, refroidissement liquide, 4 temps monocylindre, 4 soupapes, double arbre convexe et arbre d'équilibrage
 58 mm x 47 mm

ALESAGE X COURSE
 COMPRESSION
 PUISSANCE MAXI
 COUPLE MAXI
 LUBRIFICATION
 ALIMENTATION
 ECHAPPEMENT

12 : 1
 10,8 kW @ 9500 tr/min
 11 Nm @ 7750 tr/min
 Carter humide
 Injection Marelli
 Echappement catalytique double sortie

HOMOLOGATION
 EMBRAYAGE
 BOITE DE VITESSES
 TRANSMISSION FINALE
 ALLUMAGE
 BOUGIE
 DEMARREUR
 BATTERIE

Euro 4
 Bain d'huile
 6 vitesses
 Chaîne
 ECU
 CR9E
 Electrique
 12V 10Ah

CHASSIS
 CADRE

Trellis en tubes acier

SUSPENSION AVANT
 DEBATTEMENT
 SUSPENSION ARRIERE
 DEBATTEMENT
 FREIN AVANT
 FREIN ARRIERE
 METHODE DE FREINAGE
 PNEU AVANT / ARRIERE

Fourche inversée, tube Ø 37 mm
 105 mm
 Mono amortisseur réglable
 30 mm
 1 disque Ø 300 mm étrier 3 pistons
 1 disque Ø 240 mm étrier 1 piston
 CBS
 110/70 -17 - 150/60 - 17 METZELER

DIMENSIONS
 LONGUEUR
 LARGEUR
 HAUTEUR
 EMPATTEMENT
 GARDE AU SOL
 HAUTEUR DE SELLE
 POIDS A VIDE
 VOLUME DE RESERVOIR

2050 mm
 775 mm
 1127 mm
 1410 mm
 170 mm
 810 mm
 146 kg
 15,5 lt

Particularités: Connection bluetooth pour smartphone, prise USB, haut-parleurs

Couleur: Silver - Anthracite

SK03

MOTEUR TYPE

Cylindrée 292 cc, refroidissement liquide, 4 temps monocylindre, 4 soupapes, double arbre convexe et arbre d'équilibrage
 78 mm x 61,2 mm

ALESAGE X COURSE
 COMPRESSION
 PUISSANCE MAXI
 COUPLE MAXI
 LUBRIFICATION
 ALIMENTATION
 ECHAPPEMENT

12 : 1
 20,5 kW @ 8750 tr/min
 25 Nm @ 7200 tr/min
 Carter humide
 Injection BOSCH
 Echappement catalytique double sortie

HOMOLOGATION
 EMBRAYAGE
 BOITE DE VITESSES
 TRANSMISSION FINALE
 ALLUMAGE
 BOUGIE
 DEMARREUR
 BATTERIE

Euro 4
 Bain d'huile
 6 vitesses
 Chaîne
 ECU
 CR8 E1
 Electrique
 12V 10Ah

CHASSIS
 CADRE

Trellis en tubes acier

SUSPENSION AVANT
 DEBATTEMENT
 SUSPENSION ARRIERE
 DEBATTEMENT
 FREIN AVANT
 FREIN ARRIERE
 METHODE DE FREINAGE
 PNEU AVANT / ARRIERE

Fourche inversée, tube Ø 37 mm
 105 mm
 Mono amortisseur réglable
 30 mm
 1 disque Ø 300 mm étrier 3 pistons
 1 disque Ø 240 mm étrier 1 piston
 CBS
 110/70 -17 - 150/60 - 17 METZELER

DIMENSIONS
 LONGUEUR
 LARGEUR
 HAUTEUR
 EMPATTEMENT
 GARDE AU SOL
 HAUTEUR DE SELLE
 POIDS A VIDE
 VOLUME DE RESERVOIR

2050 mm
 775 mm
 1127 mm
 1410 mm
 170 mm
 810 mm
 163 kg
 15,5 lt

Particularités: Connection bluetooth pour smartphone, prise USB, haut-parleurs

Couleur: Silver - Anthracite

www.orcal-motor.fr





kite 4T
LE URBAN RUNNER !!!

KITE 50 4T

MOTEUR	Mono 4T 49,9 cc, EURO4
REFROIDISSEMENT	Par air
ALLUMAGE	CDI
MISE EN ROUTE	Electrique et kick
EMBRAYAGE	Centrifuge
TRANSMISSION	CVT
SUSPENSION	AV Fourche hydraulique AR Amortisseur hydraulique
FREINS	AV Disque 155 mm AR Tambour 110 mm
PNEUS	AV 100/80 -10 AR 120/70 - 10
RÉSERVOIR	5,5 L
LONGUEUR	1740 mm
LARGEUR	670 mm
HAUTEUR	1100 mm
EMPATTEMENT	1230mm
POIDS	80 kg

HOMOLOGUÉ 2 PLACES



Couleur



Noir brillant



Blanc brillant

Isca 4T
LA SÉDUCTION À L'ITALIENNE...



Nouvelle couleur 2020



ISCA 50 4T

MOTEUR	Mono 2T 49,9 cc, EURO4
ALÉSAGE X COURSE	40 x 39,2 mm
COMPRESSION	7:1
REFROIDISSEMENT	Par air
ALLUMAGE	EFI
MISE EN ROUTE	Electrique et kick
EMBRAYAGE	Centrifuge
TRANSMISSION	CVT
SUSPENSION	AV Fourche télescopique AR Amortisseur hydraulique
FREINS	AV Disque 190 mm AR Disque 130 mm
PNEUS	AV 120/70 - 12 AR 130/70 - 12
RÉSERVOIR	6 L
LONGUEUR	1840 mm
LARGEUR	675 mm
HAUTEUR	1160 mm
EMPATTEMENT	1230 mm
POIDS	92 kg

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

Couleur

NEW 2020



Gris brillant



Noir mat



Blanc brillant



Rouge brillant



FIREFOX 50cc 4T

UN DESIGN UNIQUE



FIREFOX 50 4T

MOTEUR	Mono 4T, 49,9 cc, EURO4
ALÉSAGE X COURSE	40 x 39,2 mm
COMPRESSION	7:1
REFROIDISSEMENT	Par air
ALLUMAGE	CDI
MISE EN ROUTE	Electrique et kick
EMBRAYAGE	Centrifuge
TRANSMISSION	CVT
SUSPENSION	AV Fourche télescopique
	AR Amortisseur hydraulique
FREINS	AV Disque 190 mm
	AR Disque 110 mm
PNEUS	AV 120/70 - 12
	AR 130/70 - 12
RÉSERVOIR	6,3 L
LONGUEUR	1850 mm
LARGEUR	640 mm
HAUTEUR	1160 mm
EMPATTEMENT	1285 mm
POIDS	85 kg

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

Couleur —



Noir brillant



CAVARO 50 4T

MOTEUR	Mono 4T 49,9cc, EURO 4
REFROIDISSEMENT	Par air
ALLUMAGE	EFI
MISE EN ROUTE	Electrique et kick
EMBRAYAGE	Centrifuge
TRANSMISSION	CVT
SUSPENSION	AV Fourche hydraulique
	AR Amortisseur hydraulique
FREINS	AV Disque 190 mm
	AR Tambour 110 mm
PNEUS	AV 120/70 - 12
	AR 120/70 - 12
RÉSERVOIR	6 L
LONGUEUR	1840 mm
LARGEUR	680 mm
HAUTEUR	1150 mm
EMPATTEMENT	1320mm
POIDS	95 kg

HOMOLOGUÉ 2 PLACES

Couleur —



Noir brillant

Silver brillant



Cavaro 50cc 4T
L'ULTRA SPORTIF !!!



Support top-case et top-case en option



Prise de charge USB



Éclairage Smart LED



MODÈLE E1

2 versions:
E1: équivalent 50cc
E1-R: équivalent 125cc

E1

Moteur : En alliage d'aluminium à aimant permanent Brushless
Puissance : 3 000 watts
Couple max : 130 Nm
Vitesse maximale : 45 km/h
Mode de conduite : Marche arrière
Transmission : Courroie à haute résistance
Batterie : Amovible Lithium 60 V / 32 Ah
Autonomie : Environ 70 km (à 40 km/h)
Temps de charge : 2H30 (80 % de charge)
Chargeur : 2 modes de charge: 7 A, rapide et 4 A lente
Tableau de bord : Ecran LCD
Cadre : Tubulaire en U
Suspension avant : Mono-Amortisseur
Suspension arrière : Mono-Amortisseur latérale
Système de freinage : à pression avant et arrière - CBS
Frein Avant : Disque 220 mm, étrier à 2 pistons opposés
Frein Arrière : Disque 200 mm, étrier à 2 pistons opposés
Pneus AV / AR : 100/60-12
Système d'éclairage : Full LED avant, arrière, clignotants et plaque
Dimension (LxIxH) : 1750 x 645 x 1075 mm
Empattement : 1260 mm
Hauteur de la selle : 730 mm
Charge maximale : 245 kg
Poids (sans batterie) : 80 kg
Poids de la batterie : 10 kg

E1-R

Moteur : En alliage d'aluminium à aimant permanent Brushless
Puissance : 4 000 watts
Couple max : 165 Nm
Vitesse maximale : 80 km/h
Mode de conduite : Sport, Smart et marche arrière
Transmission : Courroie à haute résistance
Batterie : Amovible Lithium 64 V / 40 Ah
Autonomie : Environ 120 km (à 40 km/h)
Temps de charge : 4H00 (80 % de charge)
Chargeur : 6,5 A (rapide)
Tableau de bord : Ecran LCD
Cadre : Tubulaire en U
Suspension avant : Mono-Amortisseur
Suspension arrière : Mono-Amortisseur latérale
Système de freinage : à pression avant et arrière - CBS
Frein Avant : Disque 220 mm, étrier à 2 pistons opposés
Frein Arrière : Disque 180 mm, étrier à 2 pistons opposés
Pneus AV / AR : 100/60-12
Système d'éclairage : Full LED avant, arrière, clignotants et plaque
Dimension (LxIxH) : 1750 x 645 x 1075 mm
Empattement : 1260 mm
Hauteur de la selle : 730 mm
Charge maximale : 245 kg
Poids (sans batterie) : 80 kg
Poids de la batterie : 15 kg

Smart key, Bluetooth, coffre à ouverture à distance.
Application smartphone IOS et Android.

Smart key, Bluetooth, coffre à ouverture à distance.
Application smartphone IOS et Android.



Accélération	Vitesse Max	Couple Max	Puissance
4.5 SEC de 0 - 50 km/h	≤ 90 km/h	165 Nm	4,2 kW

MODÈLE E2

2 versions: E2: équivalent 50cc
E2-R: équivalent 125cc

E2

Moteur : En alliage d'aluminium à aimant permanent
Brushless
Puissance : 3 000 watts
Couple max : 130 Nm
Vitesse maximale : 45 km/h
Mode de conduite : Marche arrière
Transmission : Courroie à haute résistance
Batteries : 2 Amovibles Lithium - 64V / 40Ah + 64V / 20Ah
Autonomie : Environ 200 km (à 40 km/h)
Temps de charge : 6H00 (80 % de charge)
Chargeur : 6,5 A (rapide)
Tableau de bord : Ecran LCD
Cadre : Tubulaire en U
Suspension avant : Fourche hydraulique
Suspension arrière : Mono-Amortisseur latérale
Système de freinage : à pression avant et arrière
Frein Avant : Disque 220 mm, étrier à 2 pistons opposés
Frein Arrière : Disque 200 mm, étrier à 2 pistons opposés
Pneus AV / AR : 100/80-12
Système d'éclairage : Full LED avant, arrière, clignotants et plaque
Dimension (LxIxH) : 1840 x 720 x 1080 mm
Empattement : 1300 mm
Hauteur de la selle : 750 mm
Poids maximale : 240 kg
Poids (sans batterie) : 80 kg
Poids des batteries : 15 kg (principale) - 9 kg (secondaire)

Smart key, Bluetooth, coffre à ouverture à distance.
Application smartphone IOS et Android.

E2-R

Moteur : En alliage d'aluminium à aimant permanent
Brushless
Puissance : 4 000 watts
Couple max : 165 Nm
Vitesse maximale : 80 km/h
Mode de conduite : Sport, Smart et marche arrière
Transmission : Courroie à haute résistance
Batteries : 2 Amovibles Lithium - 64V / 40Ah + 64V / 20Ah
Autonomie : Environ 200 km (à 40 km/h)
Temps de charge : 6H00 (80 % de charge)
Chargeur : 6,5 A (rapide)
Tableau de bord : Ecran LCD
Cadre : Tubulaire en U
Suspension avant : Fourche hydraulique
Suspension arrière : Mono-Amortisseur latérale
Système de freinage : à pression avant et arrière - CBS
Frein Avant : Disque 220 mm, étrier à 2 pistons opposés
Frein Arrière : Disque 200 mm, étrier à 2 pistons opposés
Pneus AV / AR : 100/80-12
Système d'éclairage : Full LED avant, arrière, clignotants et plaque
Dimension (LxIxH) : 1840 x 720 x 1080 mm
Empattement : 1300 mm
Hauteur de la selle : 750 mm
Poids maximale : 240 kg
Poids (sans batterie) : 80 kg
Poids des batteries : 15 kg (principale) - 9 kg (secondaire)

Smart key, Bluetooth, coffre à ouverture à distance.
Application smartphone IOS et Android.



Chargeur smartphone USB



Capteur de pression des pneus

Éclairage Smart LED



Double batteries d'origine
2,56kWh + 1,25kWh = 200 km à 40 km/h



Application

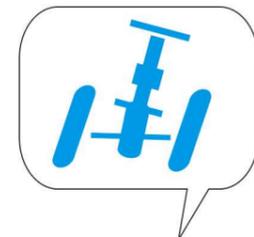


100 % Electrique

orcal
Electrique



Disponible 2020



Système breveté **MLS**
= + de sécurité
+ de stabilité au freinage

V28
Le Tripode Fun



100 % Electrique

V28 +

Moteur :	Brushless sur roue arrière
Puissance :	3 000 watts
Couple max :	163 Nm
Vitesse maximum :	≤ 70 km/h
Mode de conduite :	Low, High, Boost et marche arrière
Batterie :	Lithium 72 V / 40 Ah dans le plancher
Autonomie :	Environ 100 km (à 40 km/h)
Temps de charge :	≤ 2 heures charge rapide ≤ 6 heures charge lente
Tableau de bord :	Ecran LCD
Cadre :	Tubulaire en U
Suspension avant :	Système breveté MLS, mono-amortisseur
Suspension arrière :	Mono-Amortisseur réglable
Système de freinage :	à pression d'huile avant et arrière
Frein Avant :	2 Disques
Frein Arrière :	1 Disque
Pneu AV / AR :	100-60/12 x 2 - 100/60/12
Système d'éclairage :	Full LED avant, arrière, clignotants et plaque
Dimension (LxHxl) :	1811 x 798 x 1183 mm
Empattement :	1300 mm
Hauteur de la selle :	747 mm
Garde au sol :	130 mm
Charge maximale :	176 kg
Poids net :	114kg

Smart key, Bluetooth.
Application smartphone iOS et Android.

Couleurs : Blanc, Bleu, Noir, Jaune

Accessible avec ou formation de 7heures

V28

Moteur :	Brushless sur roue arrière
Puissance :	2 000 watts
Couple max :	157 Nm
Vitesse maximum :	≤ 45 km/h
Mode de conduite :	Low, High, Boost et marche arrière
Batterie :	Lithium 72 V / 27 Ah dans le plancher
Autonomie :	Environ 70 km (à 40 km/h)
Temps de charge :	≤ 2 heures charge rapide ≤ 6 heures charge lente
Tableau de bord :	Ecran LCD
Cadre :	Tubulaire en U
Suspension avant :	Système breveté MLS, mono-amortisseur
Suspension arrière :	Mono-Amortisseur réglable
Système de freinage :	à pression d'huile avant et arrière
Frein Avant :	2 Disques
Frein Arrière :	1 Disque
Pneu AV / AR :	100-60/12 x 2 - 100/60/12
Système d'éclairage :	Full LED avant, arrière, clignotants et plaque
Dimension (LxHxl) :	1811 x 798 x 1183 mm
Empattement :	1300 mm
Hauteur de la selle :	747 mm
Garde au sol :	130 mm
Charge maximale :	176 kg
Poids net :	105 kg

Smart key, Bluetooth.
Application smartphone iOS et Android.

Couleurs : Blanc, Bleu, Noir, Jaune

Accessible avec dès 14 ans

DIP importateur - concepteur

Depuis plus de 50 ans, la Société Marseillaise DIP est un acteur professionnel incontournable dans le domaine du 2 roues permettant aux constructeurs partout dans le monde d'implanter et de développer leurs marques sur la France et l'Europe.

Grâce à son réseau de plus de 450 magasins, son équipe technique et commerciale entièrement dédiée à sa clientèle, plusieurs marques prestigieuses ont déjà fait appel au savoir-faire de la société D.I.P : Fantic-Caballero, Malaguti, Aprilia, Beta, Suomy, Hyosung, E-Ton et aujourd'hui, Daelim, Keeway, SWM, FB Mondial...

DIP ne fait pas qu'importer des modèles de qualité, elle les conçoit aussi !

C'est avec la marque Orcal que DIP lance en 2015 sa gamme de moto 125cc de style néo vintage, l'Astor, et le succès est au rendez-vous. Maintenant Orcal est une gamme complète de scooters & motos, thermiques & électriques.

dip
Concept



www.astor125.com



www.orcal-motor.fr



www.e-orcal.fr

Revendeur



DIP
Importateur / Concepteur
www.dip.fr
Téléphone direct Orcal
04 91 45 77 10



GARANTIE
2 ANS
PIECES&MO